

# FERRO FLASH

POSTE - si retour :

J. DELCOURT

Rue E. Hulin, 22

7111 Saint-Vaast



N° 100

1975 ~ 1985

ème

EDITEUR RESPONSABLE: DEBLIQUIT RICHARD  
28, Rue St Donat 70700 -houdeng Goegnies.



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

MENSUEL

DOCUMENTATION  
MODELISME

INFORMATIONS FERROVIAIRES

**C.F.C.**

Relations Publiques et  
Secrétariat BRUXELLES:

Michel BROIGNIEZ

Allée des Jonquilles, 18

5865 - WALHAIN-SAINT-PAUL

Secrétariat CENTRE:

Henri HAUBE

Rue Docteur Grégoire, 51

7100 - LA LOUVIERE

Les demandes de renseignements  
et les changements d'adresses  
sont à faire parvenir à votre  
secrétariat respectif.

Les articles et photos pour  
FERRO-FLASH sont à faire  
parvenir à :

Henri HAUBE

Rue Docteur Grégoire, 51

7100 - LA LOUVIERE

Les revues à :

Pierre HAUTEFIN

Chaussée de Mons, 125

7160 - HAINE-ST-PIERRE

Les demandes d'anciens  
FERRO-FLASH sont à  
adresser à votre secré-  
tariat respectif.

Comptes Bancaires

CENTRE

271-0061822-65

Club Ferroviaire du Centre

HOUDENG-GOEGNIES

BRUXELLES

068-2027267-91

Club Ferroviaire du Centre

SECTION BRUXELLES

Montants des cotisations

Membre avec service  
FERRO-FLASH : 500 Frs

Membre sans service  
FERRO-FLASH : 250 Frs

Membre bienfaiteur :  
800 Frs et plus

N'oubliez pas de mentionner  
vos noms et adresses ainsi  
que votre numéro.

PRIERE DE JOINDRE POUR TOUTE  
CORRESPONDANCE S.V.P UNE  
ENVELOPPE TIMBREE ET SELF-  
ADRESSEE POUR LA REPONSE.

Les articles publiés  
dans Ferro-Flash  
n'engagent que leurs  
auteurs.

**C.F.C.**

**C.F.C.**

## Nos réunions

Mois d'Avril : REUNION MENSUELLE

Samedi 13 avril au local, rue A. RENARD  
à Houdeng-Goegnies.

A 14h00 : ouverture des portes.

14h30 : Projection Vidéo

LA VEENBAHN COMME SI

VOUS Y ETIEZ

par Jean-Luc FRANCO

16h00 : vente, achat et échange de  
modèles réduits, livres et photos.

Exposition de vos réalisa-  
tions hivernales : locos, voitures et  
wagons, bâtiments ferroviaires.

REUNIONS HEBDOMADAIRES.

Cablage du réseau, décoration de ce  
dernier, mise en ordre du local.  
Volontaires! Vous êtes les bienvenus.

VIE DU CLUB

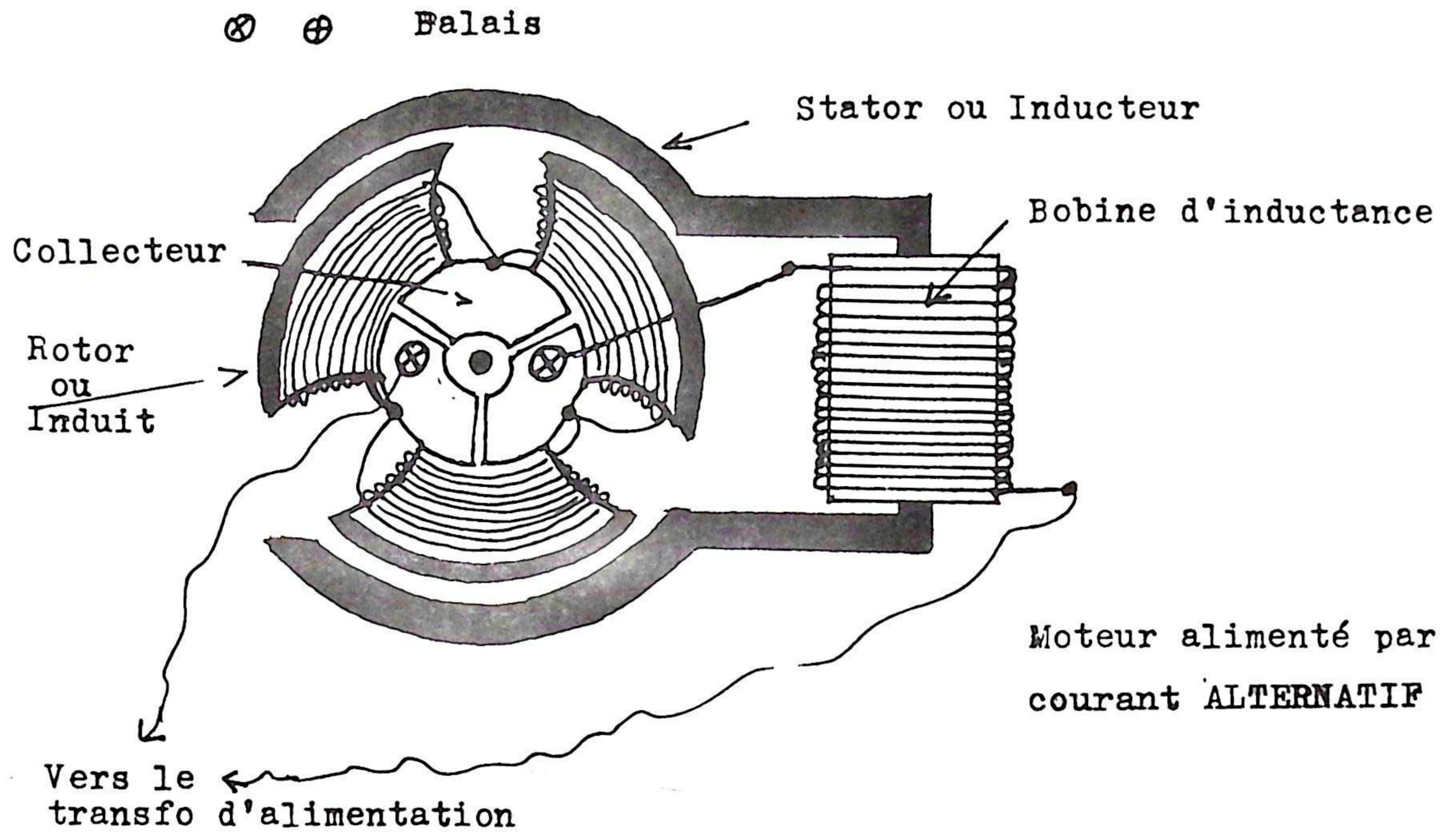
La construction du réseau modulaire en  
à l'échelle 1 à démarré, amateurs de  
grand écartement, si vous êtes intéres-  
sés à apporter votre aide, contacter :

Olivier BANNEUX - Rue de Luttre, 37  
6178 - Gouy-lez-Pieton  
Tél : (071) 84.57.07

Même adresse pour ceux qui veulent  
nous aider à la fête de la vapeur vive  
à Moulbaix les 17, 18 et 19 mai.  
(Il faudra aider à charger et transpor-  
ter les rails, les décharger et les  
monter puis faire l'inverse et aussi  
canaliser le public et l'accès aux  
trains).

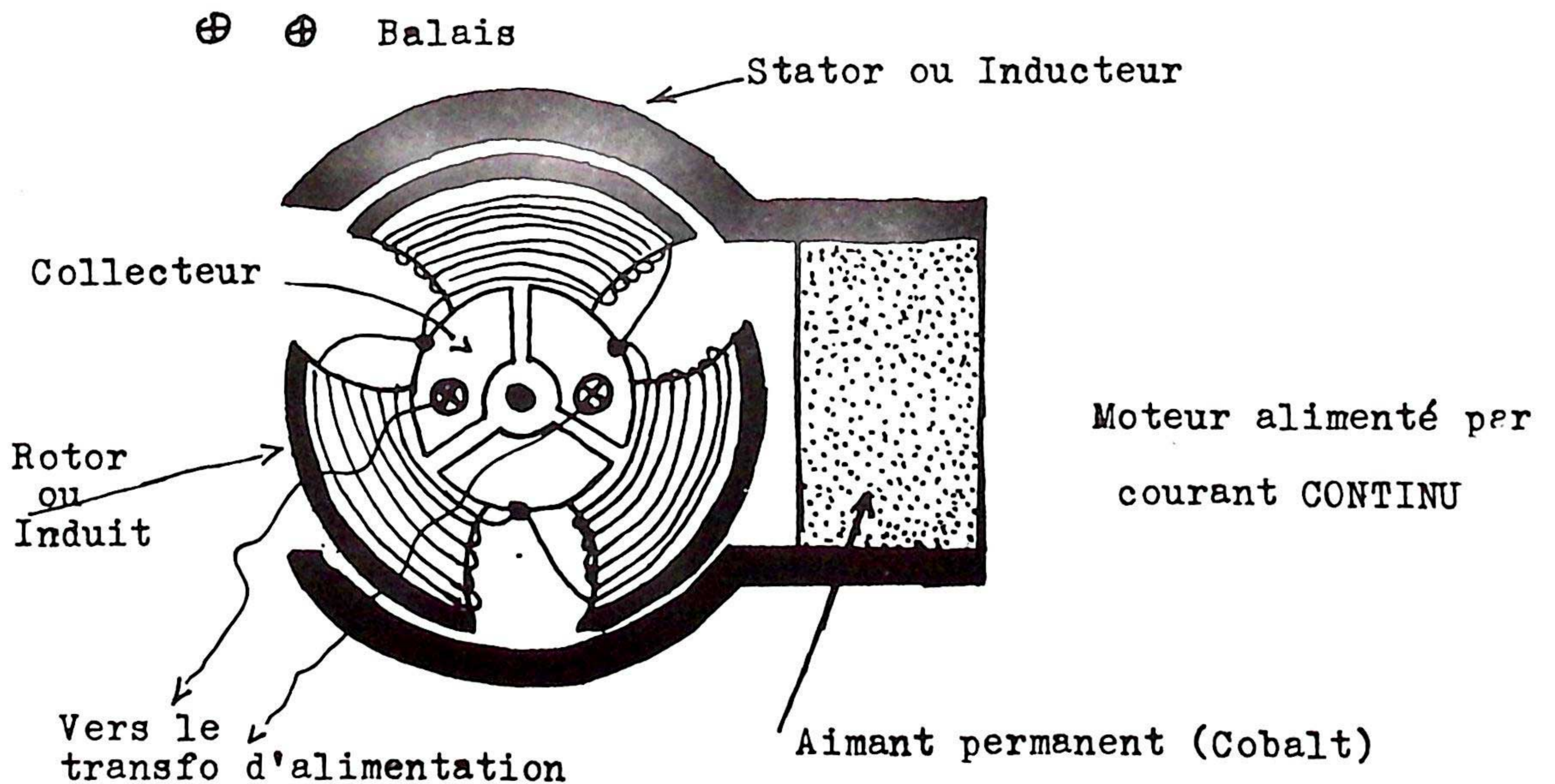
MINISCIENCE

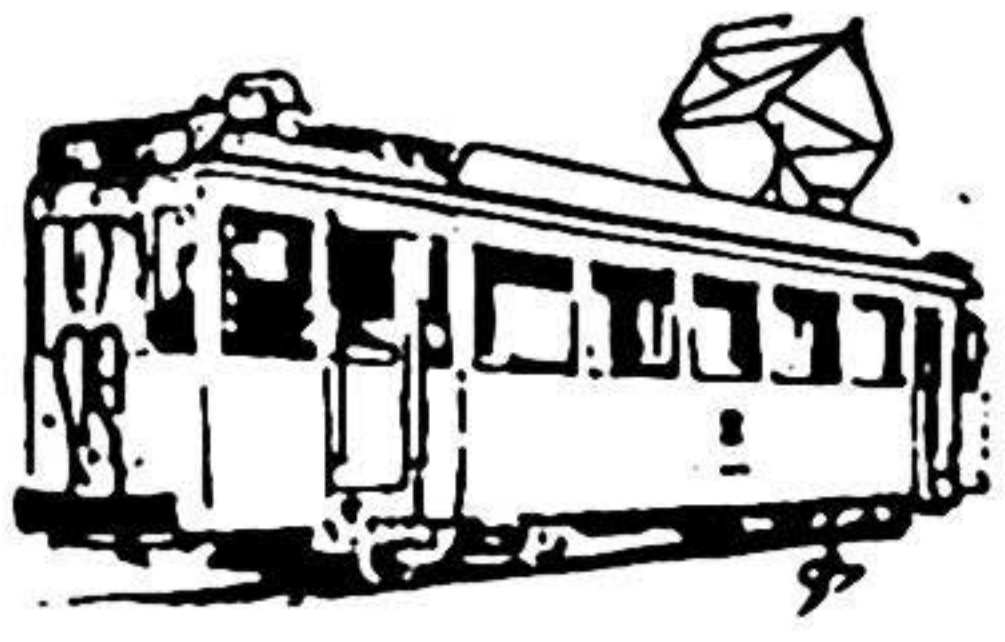
FICHE N° 3



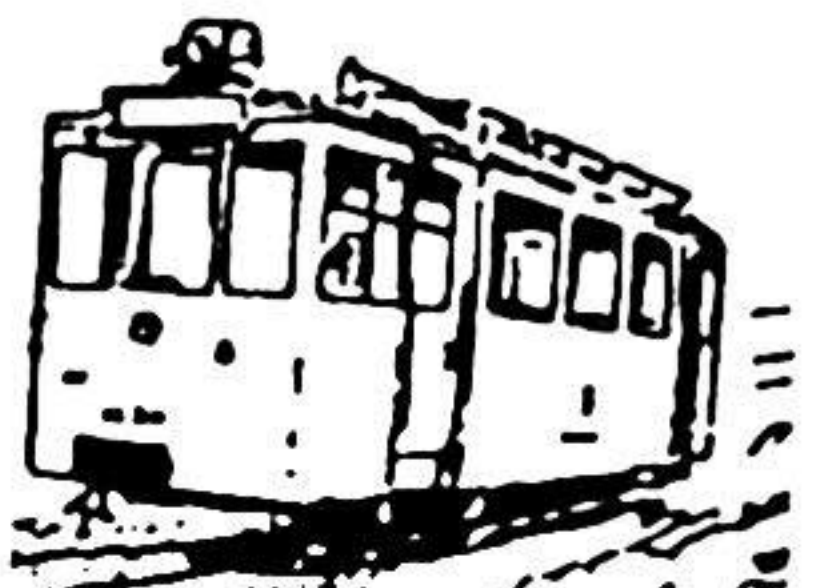
MINISCIENCE

FICHE N°4

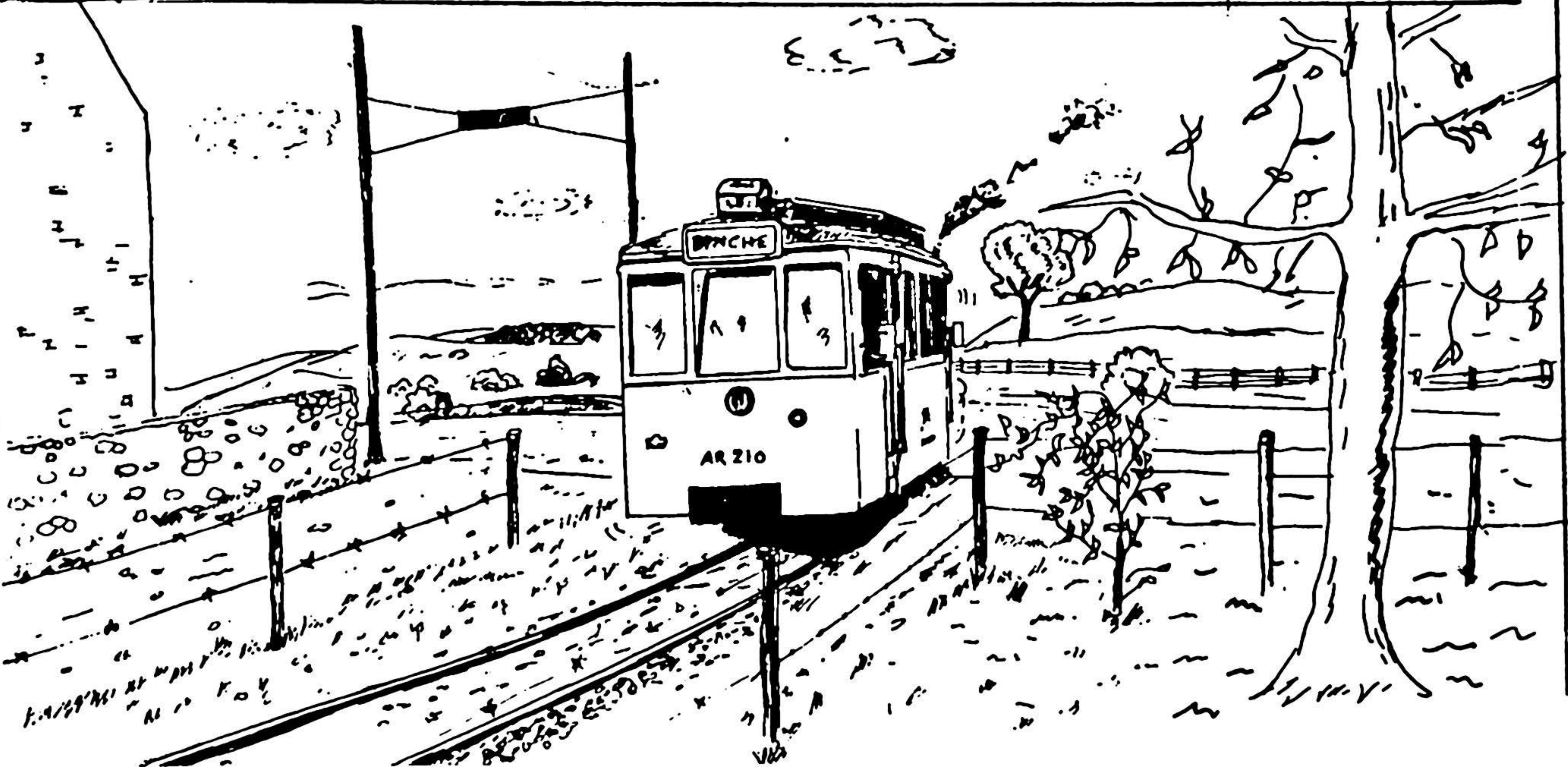
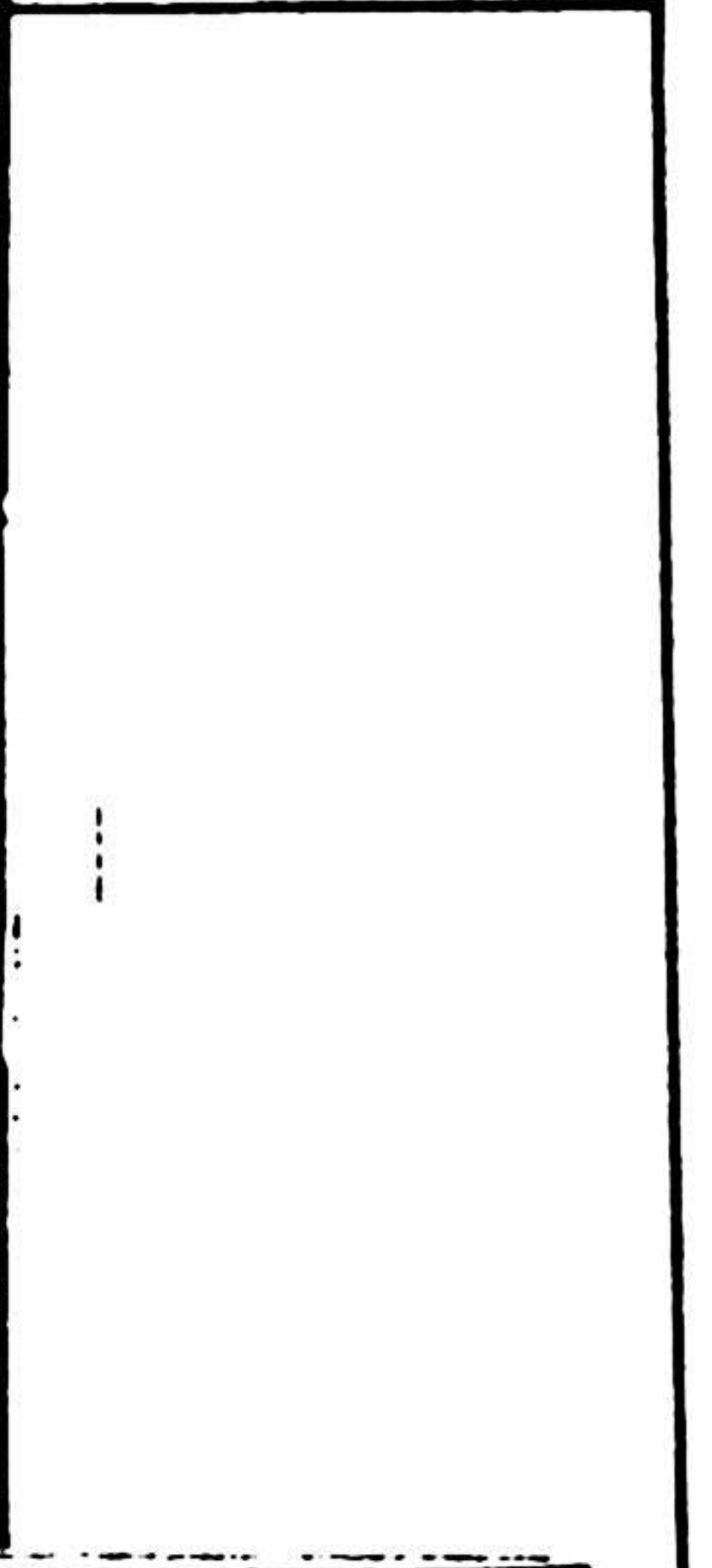
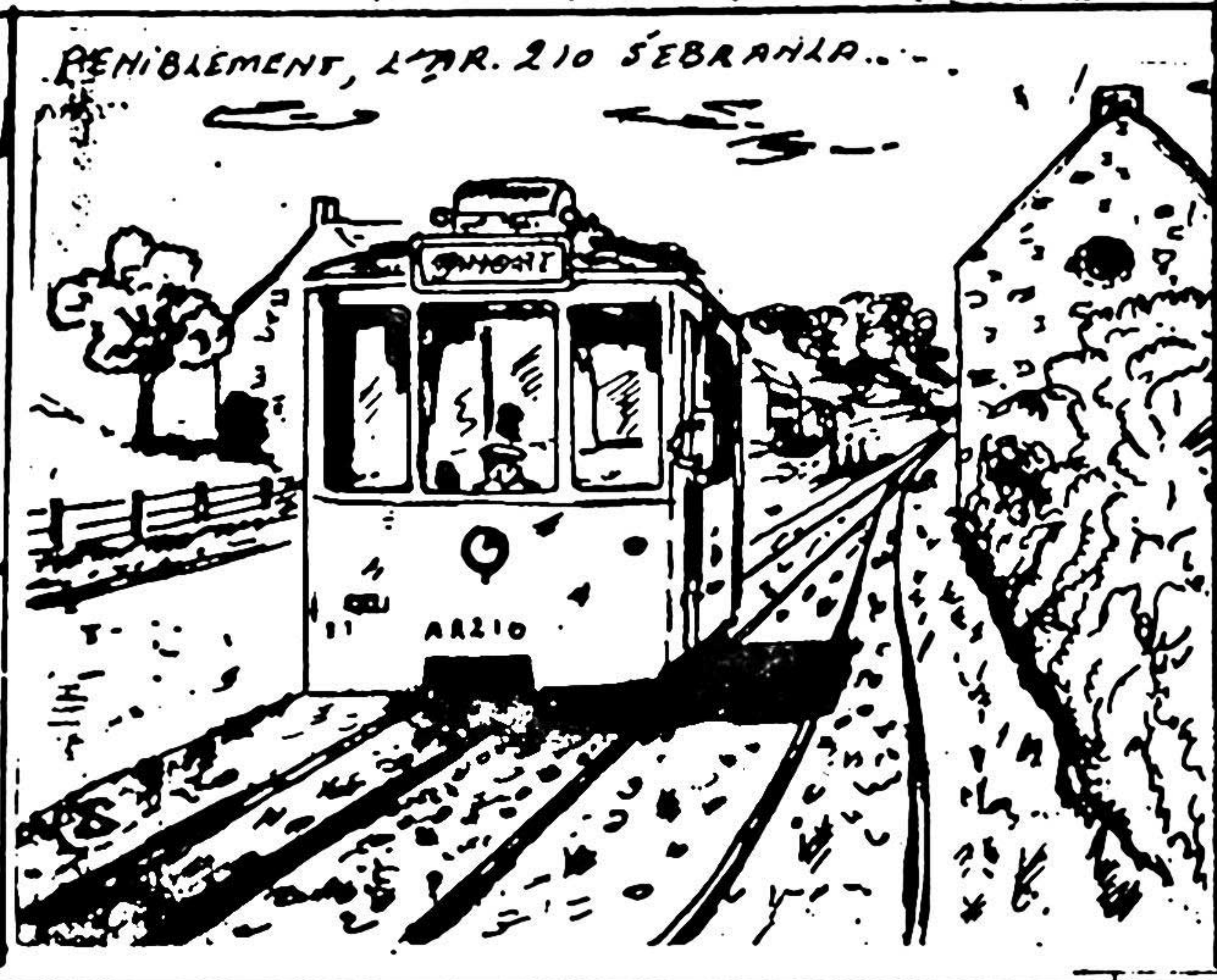


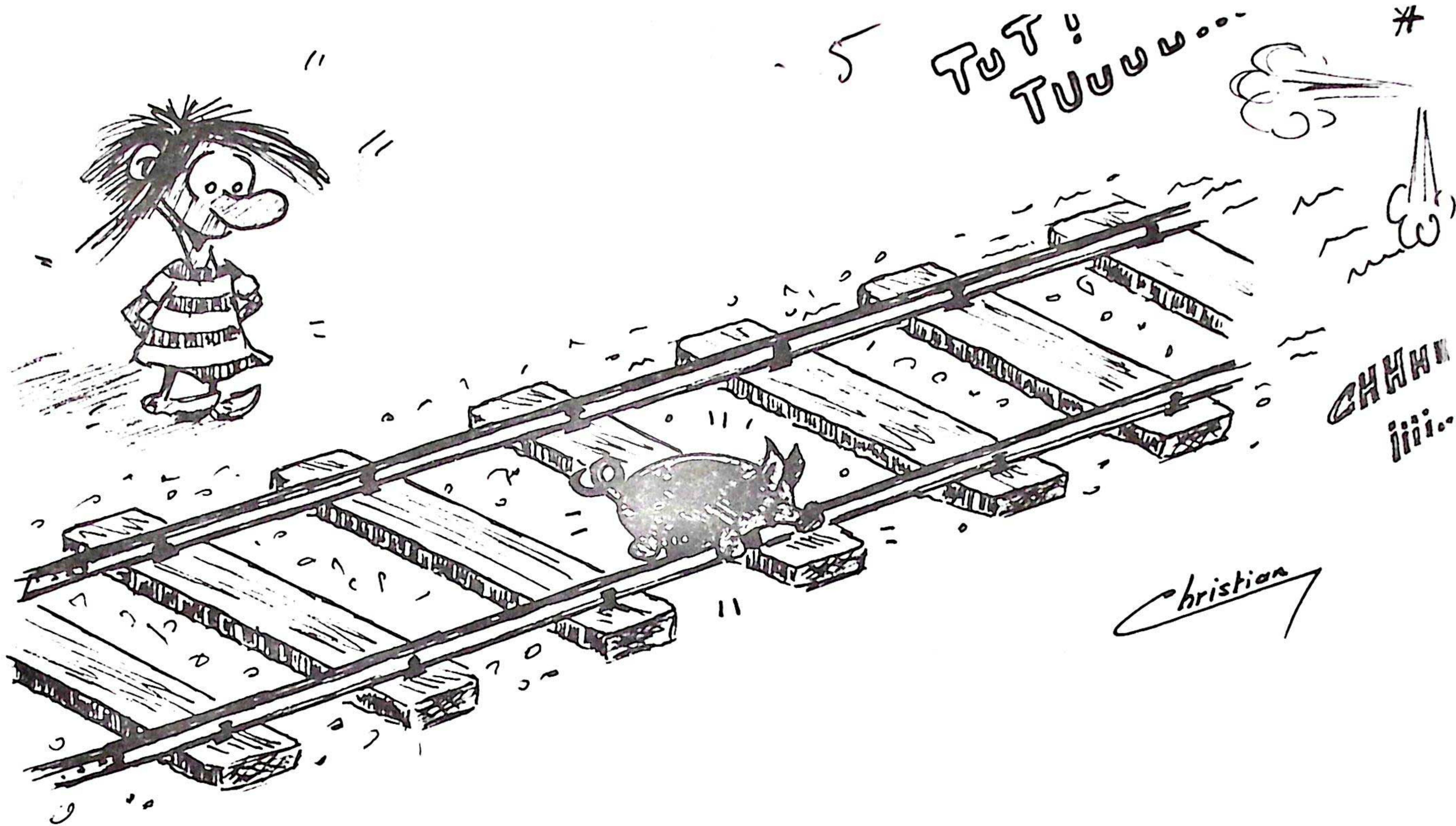


# LE MYSTERE DE LA CARRIERE



MICHEL SE REND A MONS.





Pratique le rail souple!



# Manifestations SNCB

## avril :

06/04-29/09 Musée, à la gare de Bruxelles-Nord : exceptionnellement ouvert le dimanche 7 avril à l'occasion de l'ouverture des autres musées T.P. Ouvert toute l'année, tous les jours ouvrables de 9h00 à 16h30.

## mai :

02/05 Conférence de presse annonçant les manifestations du 150-naire et les expositions ferroviaires à Bruxelles.

02/05 Inauguration du nouveau centre d'information "MIDI" à la gare de Bruxelles-Midi.

04/05-02/06 Palais des Beaux-Arts de Bruxelles : grande exposition ferroviaire "Aspects d'une réalité quotidienne" avec le 4 et le 5 mai présente des timbres poste "Année des Transports en Commun".

04/05-27/05 Exposition "150 ans d'évolution technique" à la gare de Bruxelles-Central.  
(vernissage : 02/05)  
Exposition de locomotives à vapeur et d'anciennes voitures en gare de Bruxelles-Nord.

04/05 Concert par les harmonies du Rail à Bruxelles et à Malines.

04/05-05/05 Emission et vente de timbres : 5 timbres pour "L'Année des Transports en Commun" et 2 timbres ferroviaires.

4, 5, 8, 10, 15/5 Journée Portes-Ouvertes à l'Atelier Central de Malines.

04/05-05/05 Journée Portes-Ouvertes des cheminots, amateurs-radio à l'Atelier Central de Malines.

05/05 Commémoration 150 ans de Chemins de fer et de l'inauguration de la 1ère ligne Bruxelles-Malines en 1835. Journée portes-ouvertes sur la ligne Bruxelles-Malines avec circulation gratuite sur la ligne.

05/05 Remise d'un uniforme de cheminot à Hanneken Pis à Bruxelles.

05/05 Marche au départ de Malines destinée au grand public, organisée par les cercles sportifs des cheminots.

06/05 En présence de S.M. le Roi : Evocation officielle de la première circulation de 1835 : parcours spécial en train à vapeur entre Malines et Bruxelles. Ouverture officielle du Congrès International des Chemins de Fer au palais des congrès à Bruxelles.

06/05 Conférence de presse annonçant le congrès ferroviaire international AICCP/UIC.

06/05-10/05 Congrès AICCP/UIC avec pour thème : "La place des chemins de fer dans le monde des transports à l'aube de 21e siècle."

Lieu : palais des congrès de Bruxelles  
(AICCP = Association Internationale du Congrès des Chemins de fer)  
(UIC = Union Internationale des Chemins de fer)

11/05-12/05 Circulation en train à vapeur et en automotrice 1935 entre Bruxelles et Malines. Expositions à l'Atelier Central de Malines.

18/05-19/05 Circulation en train à vapeur entre Bruxelles et Malines en automotrice 1935 entre Bruxelles et Anvers. Expositions à l'Atelier Central de Malines.

23/05 Inauguration à Bruxelles-Midi de 2 trains-expo SNCB qui vont sillonner le pays jusque fin octobre.

23/05-28/05 2 trains-expo SNCB en gare de Bruxelles-Midi.

25/05-26/05 Circulation en train à vapeur et en automotrice 1935 entre Bruxelles et Malines. Expositions à l'Atelier Central de Malines.

31/05-01/06 Journée portes-ouvertes dans les gares de Mons et Hasselt.

31/05-03/06 Train-expo SNCB en gare de Mons et Hasselt.

en cours de- Musée Bruxelles-Nord, jours ouvrables + Week-Ends 4/5, puis avril 11/12, 18/19, 25/26.

# et SNCB

7 AVRIL

STIB/SNCV/MTUB/ Ouverture du Musée de Woluwe

PTU (ouvert: tous les week-ends jusqu'à fin septembre)

SNCV/AMUTRA

Ouverture du Musée de Schepdaal. Exposition "100 ans SNCV".

(ouvert: tous les week-ends jusqu'à fin octobre)

SNCB

Musée à la gare de Bruxelles-Nord :

(ouvert: tous les jours ouvrables de l'année; exceptionnellement ouvert le dimanche 7 avril et les week-ends du mois de mai)

SNCV/MIVA/AMUTRA

Ouverture du Musée d'Zdegem : exposition : "100 ans SNCV".

(ouvert: tous les week-ends jusqu'à fin octobre)

MTUB/STIB

Excursions en tramways historiques vers Teruren tous les samedis, dimanches et jours fériés.

(jusqu'à fin septembre, excepté les 20/21 juillet)

7 AVRIL T.F.A

Ouverture de la saison du Tramway Touristique de l'Alai

13-14 AVRIL : STIC/SNCV  
 Exposition des bobines et des travaux artistiques du personnel de la STIC et de la SNCV au Centre de Ralations publiques à la station Beaux-Arts à Charleroi.

20-28 AVRIL : HIVE/SNCV  
 Sortie de trams à l'occasion des "Fioralies gantoises"

25 AVRIL : STIL/SNCV  
 Inauguration du Musée des transports en commun du pays de Liège, Natolis.  
 (ouvert: tous les week-ends jusqu'à fin septembre)

AVRIL : STIC/AMUTRA  
 Exposition des transports urbains de Charleroi.

AVRIL : SNCV/Ir.Vic. Grottes de Han  
 Exposition "100 ans SNCV" au tramway vicinal des Grottes de Han (jusqu'à fin octobre).

4-5 MAI : SNCB/PTU/UBTCUR  
 Emission et vente de timbres : 5 timbres pour l'Année des Transports en Commun et 2 timbres ferroviaires.

6-10 MAI : STIB  
 Information aux voyageurs avant la mise en service des stations de métro "Stuyvenbergh, Brugmann et Heysel".

8 MAI : SNCV  
 Inauguration à Bokrijk (Limbourg) de l'exposition en plein air des tramsways et autobus de la SNCV (ouvert jusqu'à fin septembre)

10 MAI : STIB  
 Inauguration et mise en service des stations de métro "Stuyvenbergh, Brugmann et Heysel".

12 MAI : SNCV/ASVI  
 Voyage touristique avec de l'ancien matériel (autorail) entre Charleroi et Mariemont dans le Hainaut.

17 MAI : STIB  
 Remise d'un uniforme d'O.M.T. à Manneken Pis.

19 AU 24 MAI : UBTCUR  
 Congrès de l'U.I.T.P. (Union Internationale des Transports publics) aux Palais du Parc des Expositions de Bruxelles. Exposition technique du secteur transports en commun dans les Palais du Heysel (participation STI, SNCV et PTU).

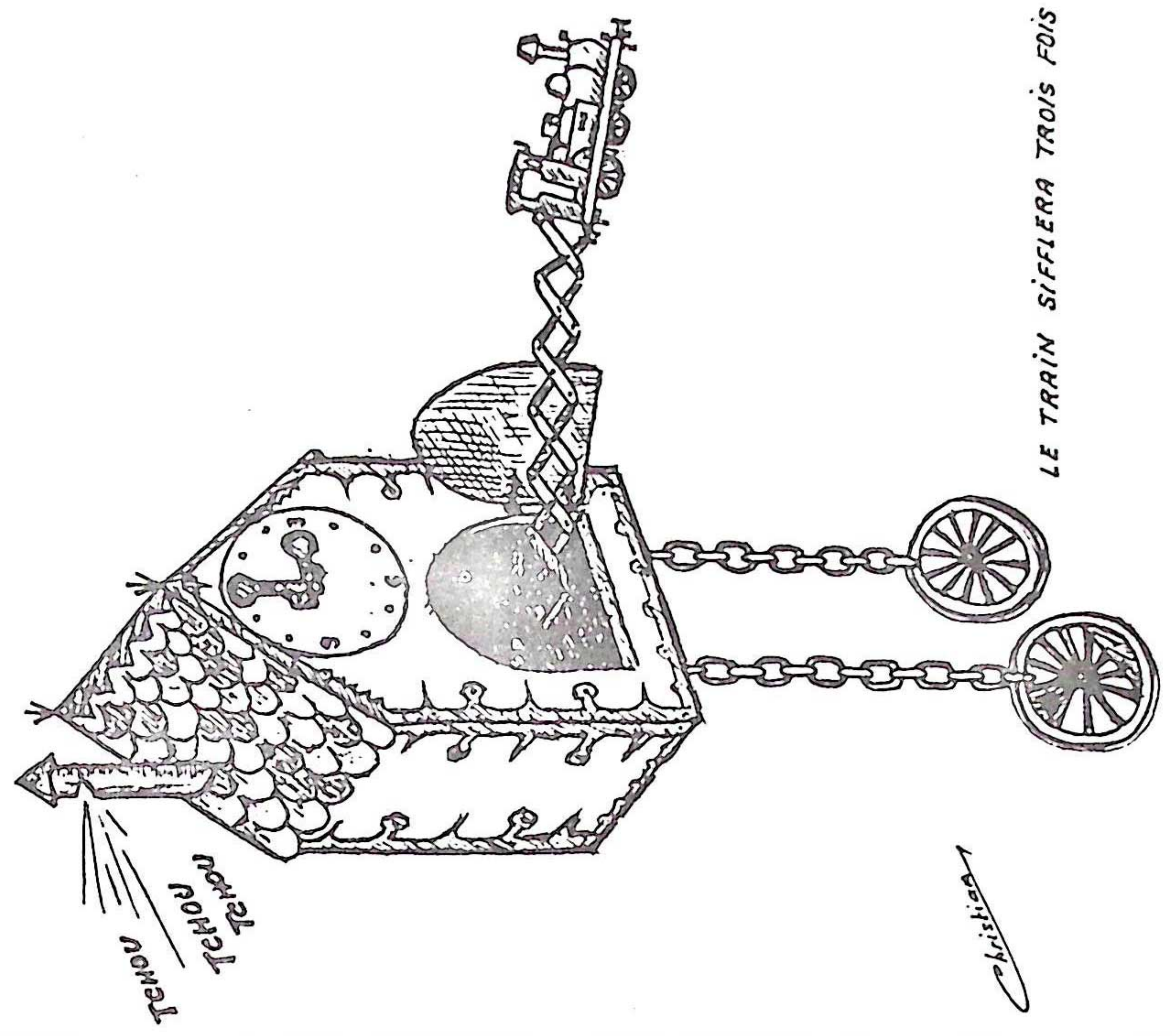
23-24 MAI : SNCV  
 Journées portes ouvertes à l'atelier de Liège - Saint-Gilles (de 7 h 30 à 16 h 00).

28-29 MAI : STIB  
 Journées portes ouvertes au chantier "Gare du Midi" et parachèvement.

28-29 MAI : STIC/SNCV  
 Exposition et présentation par la STIC et la SNCV du métro léger de Charleroi.

31/5 AU 3/6 : SNCB/SNCV  
 Trains expo SNCB en gare de Hasselt et Mons. Exposition "Transports en commun" par la SNCV.

# Humour



LE TRAIN SIFFLERA TROIS FOIS

## les nouveautés belges

## et luxembourgeoises

DACKER : wagon-mélangeur (torpille-thermos) pour le transport de fonte en fusion en version SNCB, CFL, SNCF, DB. Série limitée à 300 exemplaires, proposée soit en prêt à rouler, soit en kit.

Autorails SNCB série 49 ex 553

série 46 ex 554

Locomotive à vapeur SNCB du type 64, n° 64.130 en modèle prêt à rouler. Il s'agit d'une série limitée à 100 exemplaires dont 25 prévus pour le courant alternatif.

D.J.H. : Locomotive à vapeur de manoeuvre type 53.

FULGUREX : rame Bénélux en version SNCB et NS.

JOCADIS : signaux mécaniques SNCB à deux positions.

3 modèles : arrêt simple.

avertisseur simple.

arrêt et avertisseur combinés.

LIMA : motrice coco série I8 SNCB dans sa dernière livrée.

Rame TEE électrique quadricourant Suisse Cisalpin.

Autorail allemand VT08.

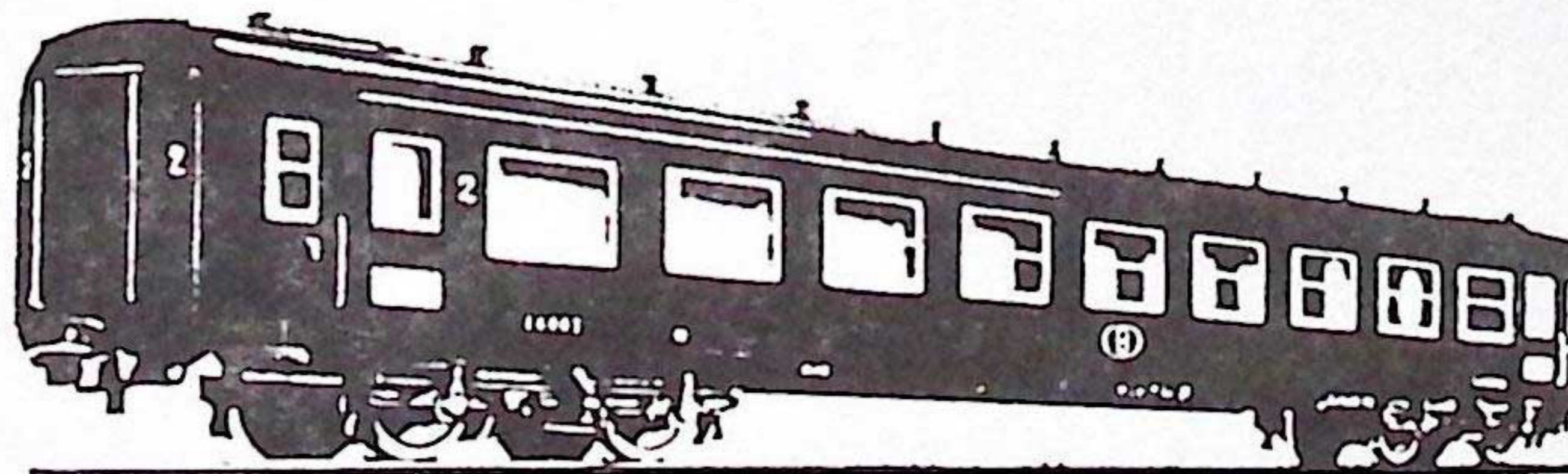
Voiture M4 de 2ème classe

MARKLIN : programme réservé à la Belgique et au Luxembourg.

Schienenbus aux couleurs du CFV3V.

Série complète des boîtes à tonnerre en décoration SNCB.

ressortie de la voiture couchette SNCB (réf 4069) en numérotation UIC.



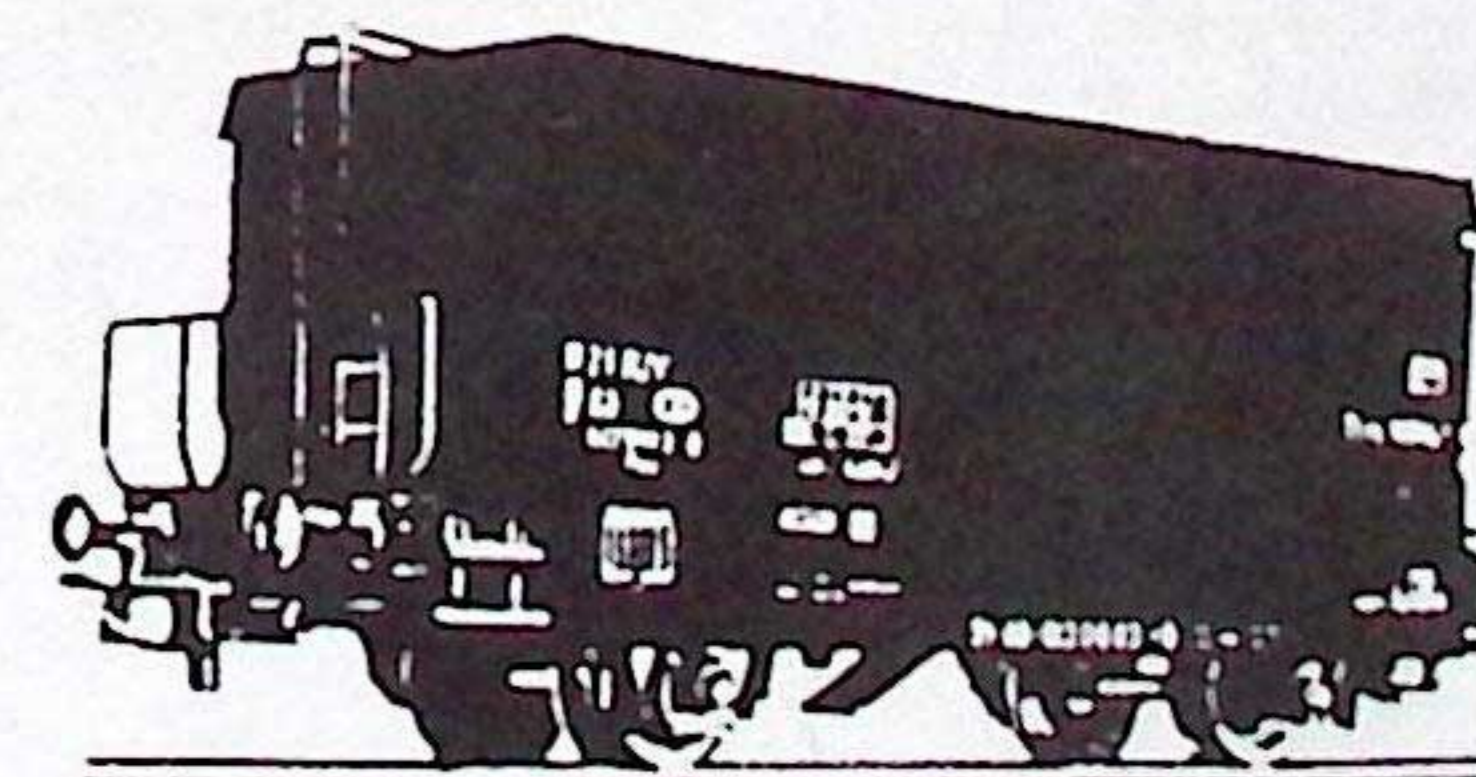
Sortie de la même voiture en décoration RAILTOUR actuelle.

Wagon citerne à deux essieux en décoration SOLVAY.

Ressortie du wagon tombereau à deux essieux type I000 GI de la SNCB (réf 4656).

Locomotive diesel de manoeuvre V 36 en décoration CFL.

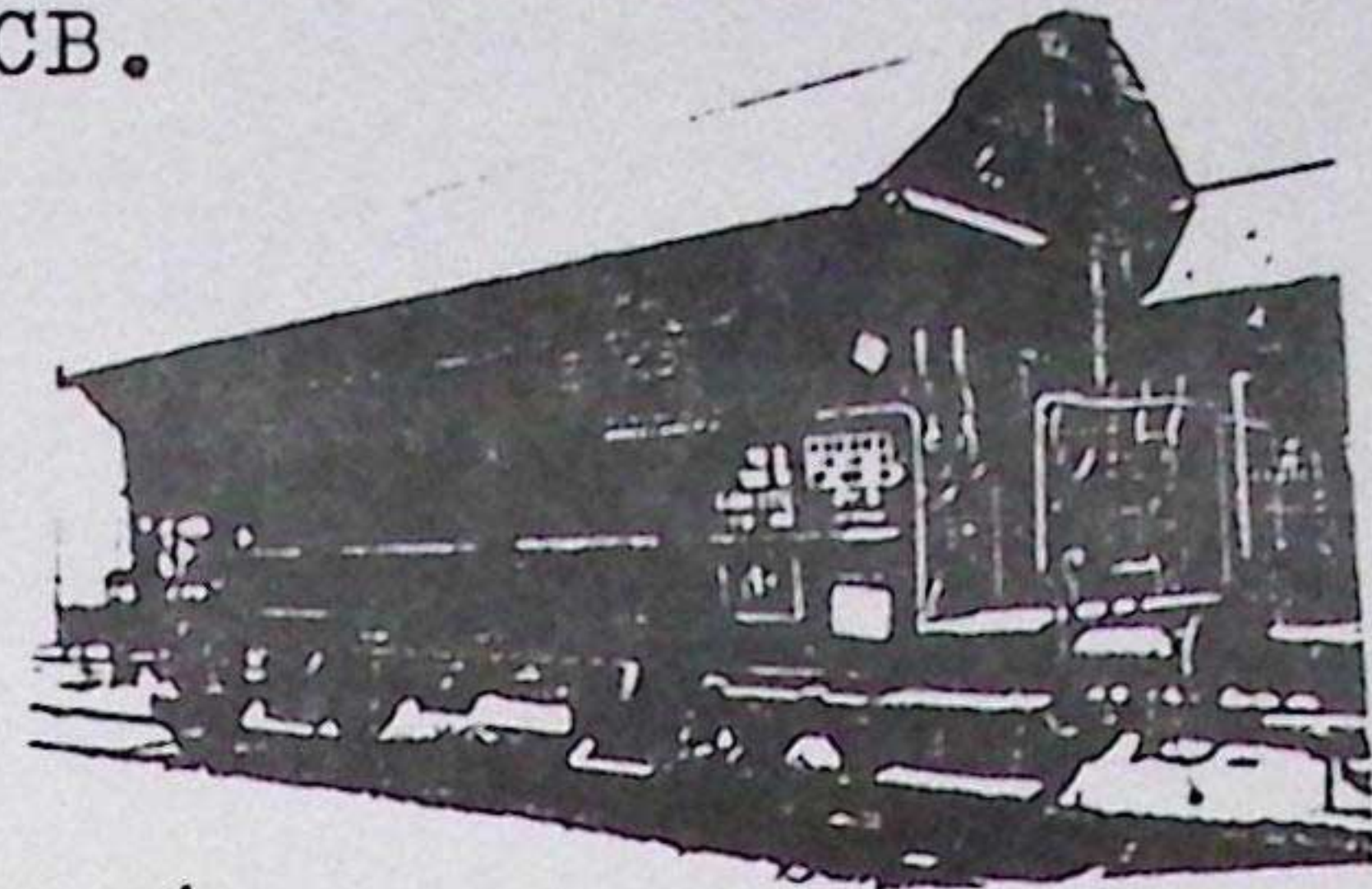
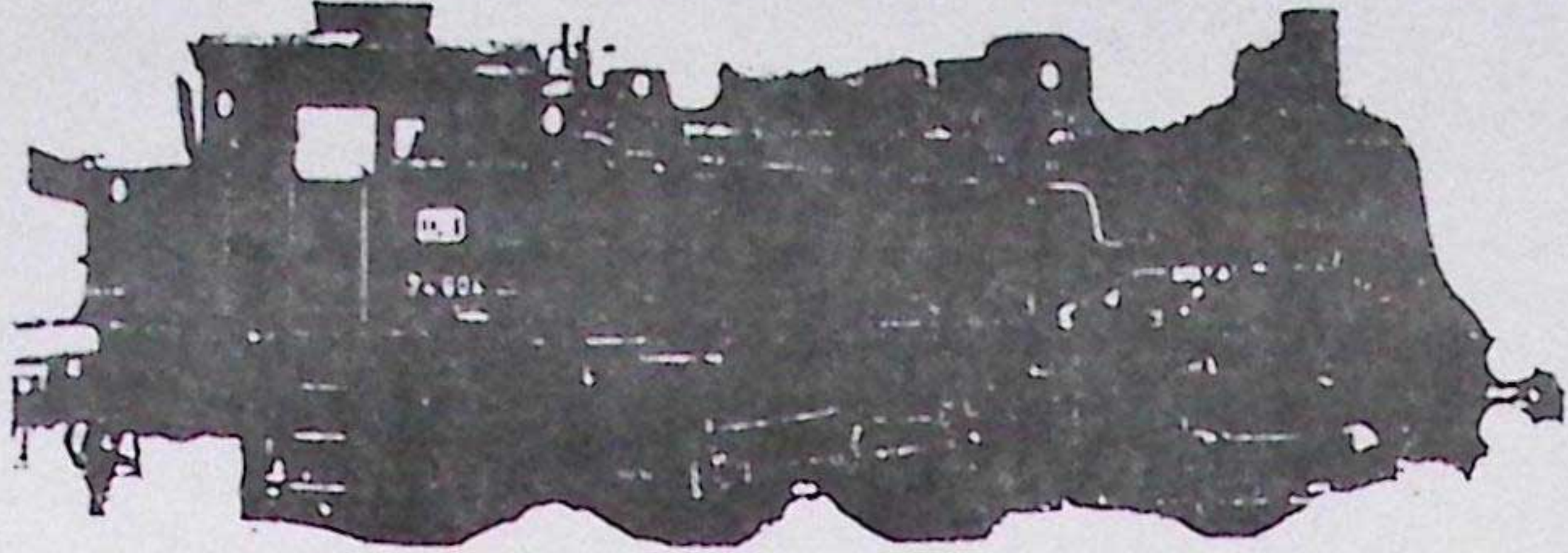
Wagon type G aux couleurs CFL.





RIVAROSSSI : wagon tombereau à bogies types EAOS.

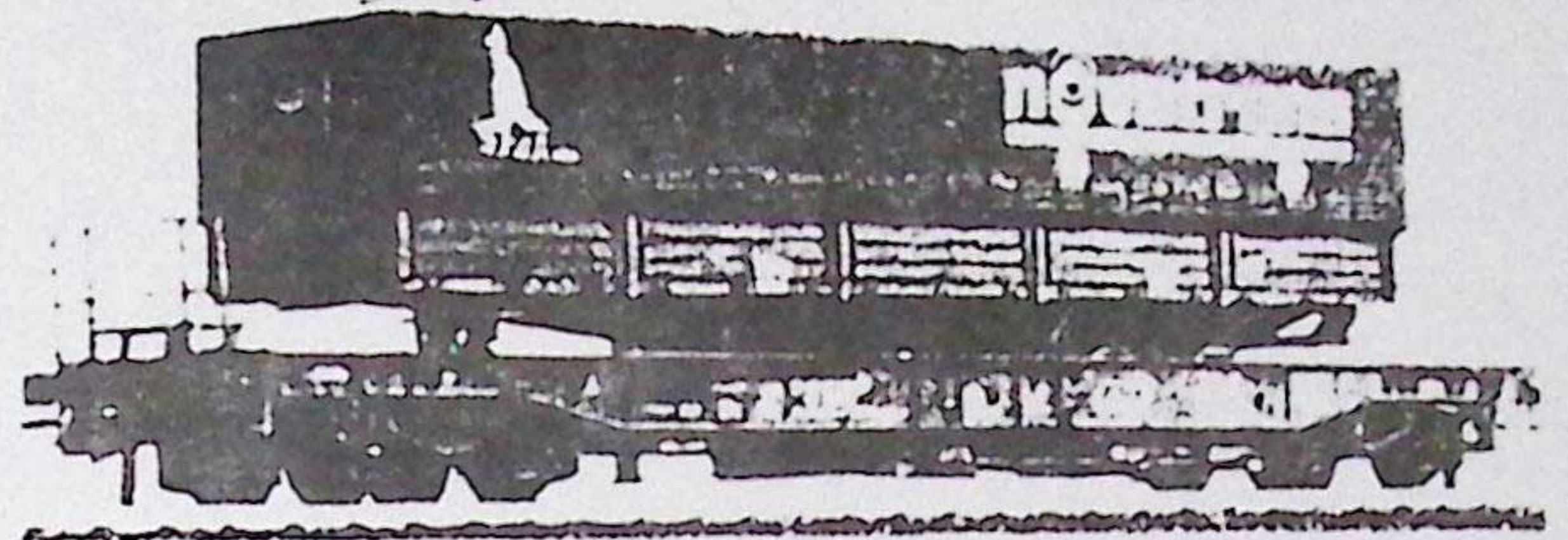
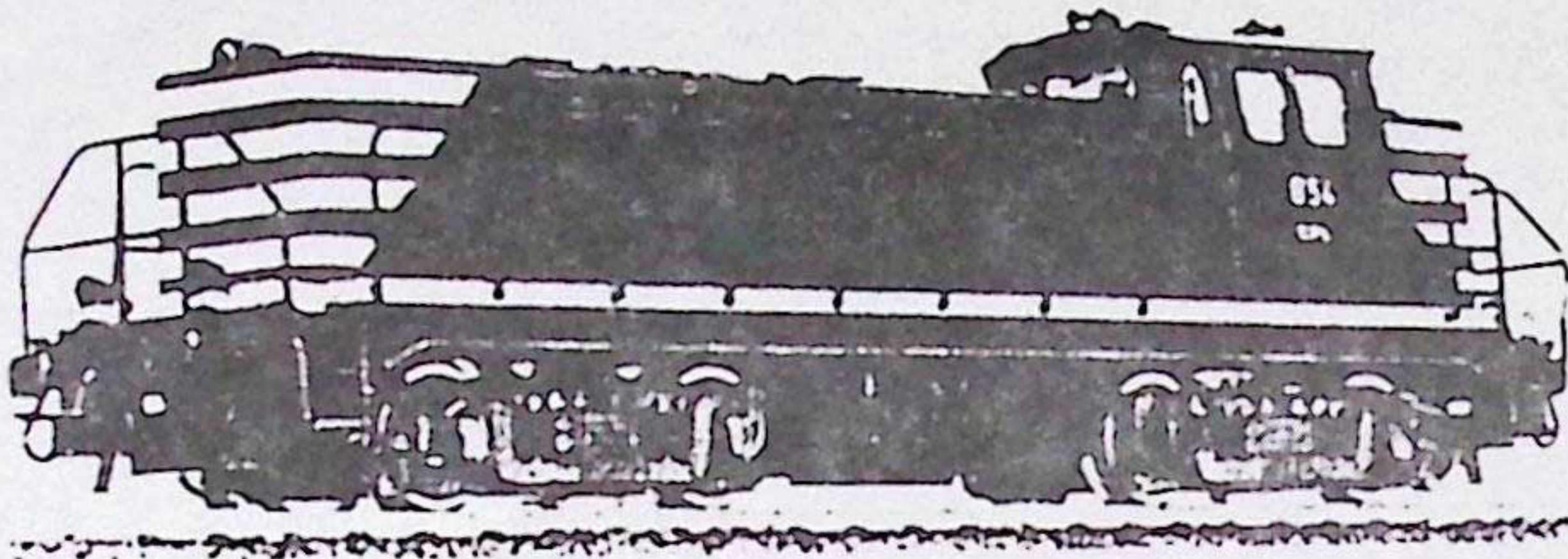
ROCO HO: locomotive à vapeur BR 74 de la DB ex T I2 prussienne qui pourra facilement devenir une type 96 SNCB.



Wagon Talbot à deux essieux à capots.

locomotive diesel série 800 des CFL.

Wagons à capots télescopiques pour le transport de coil en version CFL.



ROCO N : wagon poche type "kangourou" en version SNCB.

I985 verra aussi une heureuse surprise pour les amis de la voie métrique ainsi que l'apparition d'un constructeur de locomotives à vapeur vive. Une étude de cinq machines Decauville à l'écartement 7"1/4 est en cours.. Rassurez-vous, les prix seront abordables.

L'on s'en rend compte, le nombre des vraies nouveautés est très réduit, il en est de même en France et en Allemagne, les constructeurs utilisant de plus en plus le godet à peinture.

Pour les autres nouveautés, vous reporter à vos revues habituelles.

### DES QUINTUPLES A NUREMBERG

C'est ce qui arrive lorsque trois firmes proposent ensemble cinq versions du même modèle.

La rame ICE de la DB dont le prototype réel n'a pas encore roulé sort en HO et en Z chez MARKLIN, en HO et en N chez Fleishmann et en N chez Minitrix.

Illustrations : Archive catalogue MARKLIN.

Dépliant nouveautés ROCO 85.

# PETITES ANNONCES

A VENDRE en bon état n'ayant pas ou très peu roulé, les locos  
MARKLIN suivantes : 1° 3014 : 4500.-frs    2° 3015 : 16.500.- frs  
3° 3031 : 3800.-frs    4° 3111 : 4650.-frs    5° 3042 : 2290.-frs  
6° 3165 : 2170.-frs    7° 3102 : 5300.-frs    8° 3066 : 2200.-frs.

Egalement matériel de voie : rails, a juelles, signaux : 65 %  
du prix catalogue.-

S'adresser à Mr DENYS G. - rue des Combattants, 11 - 6198 Seneffe.

Tél : 064 - 55.67.77 de préférence les mercredi et jeudi de  
17 à 19h00.

Achète d'occasion locomotive Fleishmann réf.4000, châssis, moteur et  
embiellage en bon état.

S'adresser à Jean-Pierre BLANCHART - rue des Brasseurs, 30-7000-MONS.  
Tél : (065) 34.75.75 le soir après 18h00.

## LES JEUX DE FERRO-FLASH

Pour ce 100ème numéro, nous vous proposons la 1ère manche du challenge  
C.F.C, ce dernier en comportera quatre à raison d'une tous les trois  
mois.

La règle du jeu est simple : vous répondez aux questions au dos d'une  
carte postale ou par lettre, que vous envoyez à :

Henri HAUBE - Rue Docteur Grégoire, 51 - 7100 - LA LOUVIERE

La date limite pour l'envoi des réponses est fixée au 30 avril

Un classement sera organisé et le vainqueur en fin d'année sera récom-  
pensé.

### Questions

- 1 Comment s'appelaient les trois premières locomotives belges?  
La Rapide - L'Eléphant - Le Belge - Stephenson - L'Eclair - La Flèche
- 2 Où fût fabriquée la locomotive "Le Belge"?
- 3 Quels sont les trois modes de traction utilisés dans les chemins de fer?
- 4 L'emblème du C.F.C est-il : une locomotive à vapeur?  
une roue ailée?  
une voiture de chemin de fer?  
une motrice électrique?

NB : les débutants répondent aux questions en fonction de leurs con-  
naissance, ils peuvent donc en passer, mais il en sera tenu pour le  
classement.

compte

M.

A LA SNCB

Abréviation du nom des Gares belges

LBX	Bruxelles T.T.	LOB	Bornem	MGA	Groot-Bijgaarden
LBZ	Berzée	LOC	Roanne-Coo	MGD	Graide
LC	Ciney	LOL	Lommel	MGN	Gendron-Celles
LCC	Courcelles-Centre	LOT	Lot	MGP	Grupont
LCCM	Courcelles-Motte	LPS	Pâturages	MGR	Angleur
LCL	Couillet-Montignies	LPT	Piéton	MGV	Genval
LCM	Chimay	LR	Rochefort	MH	Athys
LCN	Court-Saint-Etienne	LQ	Erquelines	MHB	Habay
LCS	Cuesmes	LRB	Libramont	MHT	Hatrival
LDK	Deerlijk	LRP	Orp	MHV	Haversin
LDR	Baasrode-Noord	LRD	Ardooie-Kodskamp	MHY	Houyet-Ardenne
LDS	Lodelinsart	LRG	Obourg	MHZ	Halanzy
LFC	Farchies	LRR	Docherie	MI	Beringen-Mijnen
LFH	Flemalle-Haute	LS	Bastogne-Sud	MID	Heide
LFLZ	Feluy-Zoning	LSD	Sleidinge	MIM	Bissegem
LFR	Fleurus	LSL	Liers	MKM	Stockem
LG	Geel	LSN	Esneux	ML	La Hulpe
LBG	Gembloux	LSW	Sinaai	MLM	Lamorteau
LGBG	Langerbrugge	LT	Ottignies	MLR	Melreux-Hotton
LGL	Glons	LTD	Tessengerlo	MLV	Laveaux
LGR	Ougrée	LTM	Milmort	MM	Mont-St-Guibert
LHA	Heer-Agimont	LTT	Tertre	MMA	Mont-St-Guibert/Marchi
LHC	Hyon-Ciply	LTZ	Trazegnies		enne
LHG	Harmignies	LUN	Ruien	MML	Marloie
LHM	Hamoir	LUR	Rocour	MNK	Munkzwalm
LHP	Haine-Saint-Pierre	LVL	Leval	MNN	Naninne
LHR	Havré-Ville	LVR	La Louvière	MNS	Anseremme
LHS	Herstal	LWC	Walcourt	MPL	Paliseul
LHT	Hastière	LWD	Wandre	MPO	Pondrôme
LHY	Statte	LWK	Wervik	MPS	Poulseur
LIM	Grimde	LWM	Wijchmaal	MPZ	Poix-St-Hubert
LJ	Jemelle	LWT	Waarschoot	MRN	Rhisnes
LJF	Jemeppe-Froidmont	LX	Bruxelles Q.-L.	MRX	Rixensart
LK	Kortrijk	LY	Huy-Nord	MRV	Rivage
LKD	Liedekerke-Teralfex	LZD	Zwijndrecht	MS	Sterpenich
LKM	Hemiksem	LZE	Zeebrugge	MSG	Signeulx
LKN	Linkebeek	LZG	Izegem	MSM	Virton-St-Mard
LKP	Kapellen	LZM	Zedelgem	MSO	Stoumont
LKR	Ekeren	LZR	Zeebrugge-Lokaal	MTB	Etterbeek
LL	Arlon	MAB	Aubange	MTF	Tilff
LLE	Villers-la-Ville	MAE	Anhée	MTL	Autelbas
LLS	La Sambre	MAI	Aisémont	MUA	Houthalen
LLT	Blaton	MAP	Appelterre	MVO	Vonêche
LMG	Mariembourg	MAS	Assesse	MW	Wideumont
LMH	Marbehan	MBG	Beauraing	MWL	Aywaille
LML	Mol	MBF	St Vincent Belle-Fon-	MWR	Warnant
LMM	Momignies		taine	MZD	Zolder
LNC	Monceau	MBM	Bomal	NA	Ampsin
LNCU	Monceau-Usines	MBR	Boitsfort	ND	Dave-Nord
LNE	Balen-Nete	MBX	Bertrix	NDN	Andenne-Seilles
LNG	Longlier-Neuf-Chateau	MCH	Marche en Famenne	NDT	Dinant
LNI	Niel	MCO	Corswarem	NFG	Flémalle-Grande
LNK	Mechelen-Nekkersp.	MCP	Comblain-au-Pont	NG	Engis
LNO	Louvain-la-Neuve-Ottignies	MCT	Comblain-la-Tour	NH	Hermalle sous Huy
LNP	Neerpelt	MDL	Groenendaal	NJ	Jambes-Nord
LNRS	Ransart	MFL	Florenville	NK	Kinkempois
LNV	Nivelles-Nord	MG	Gedinne	NLB	La Buisserie

(A suivre)

# EN PARCOURANT

12.

Rail Miniature Flash: février 1985.

Apprenons à photographier nos modèles. Les autorails unifiés X2800 modernisés et leur reproduction en HO par Roco. La 221-A Nord en HO de DJH. Les ouvrages d'art: ponts et tunnels.

Rail Magazine: février 1985.

Quand sonne l'heure de la retraite: les séries de locomotives en voie de disparition. Quel avenir pour les transits alpins. La Saga du Creusot. Les Cahiers Chapelon. Les Automotrices à vapeur du Réseau d'Orléans. Nouveautés HO.

Loco Revue: février 1985.

Test HO: BB 7200, 15000, 22200. La peinture des modèles réduits. L'ABC du flo-cage. Superdétailler la 141 TA Jouef.

Model Railroader: février 1985.

Des réseaux super détaillés! Une grue à vapeur sur chenilles. Maintenance de locomotives HO. A computer/model railroad interface!

La Vie du Rail:

1979: Le Shinkansen, vingt ans après. Toulouse: le Métro. - 1980: Les TGV à Saint-Gervais. Adieu à la gare de La Bastille. Modélisme: Salon de Paris. - 1981: Les RGP reprennent des couleurs. La technique Asynchrone en vedette: DB, DSB. Les tramways de La Rochelle (air comprimé!). - 1982: La Presse par le train. Gap-Briançon. Modélisme: X2800 Roco. Les grands travaux sur la SNCF. - 1983: Grenoble et sa région.

Info-Modèle: n° 63.

Transformation d'un autorail en résine (551) en autorail ES. Histoire: la gare de Quaregnon. La locomotive Type 40.

Rail Photo: n° 1.

Une nouvelle revue qui ne publie que des photos du Rail en Belgique (27). Les légendes trop succinctes empêchent parfois de comprendre et situer certaines photos: exemple: que font une série 23 et une 27 à Bertrix (sans caténaire)? Une excellente initiative à perfectionner.

ProVkoerier: 4-84.

Les trams de Aachen disparus depuis déjà 10 ans. Numérotation UIC des wagons de marchandises.

L'étincelle: décembre 1984.

Les tramways chinois: Urbanisme à l'européenne, à coups de canons!!!



# A LA SNCB

## 4) Locomotives Diesel de Ligne :

- a) Série 51 : 5103 passée de LNC à FSR  
 5105 " de LNC à FSR  
 5106 " de FTY à FGH  
 5107 " de FTY à FGH  
 5108 " de LNC à FSR  
 5110 " de FTY à FGH  
 5113 " de FTY à FGH  
 5115 " de FTY à FGH  
 5116 " de LNC (ATH) à FGH  
 5117 " de LNC à FSR  
 5120 " de LNC à FSR  
 5121 " de LNC à FSR  
 5123 " de FTY à FGH  
 5126 " de FTY à FGH  
 5127 " de LNC à FSR  
 5129 " de FTY à FGH  
 5130 " de FTY à FGH  
 5131 " de LNC à FSR  
 5135 " de LNC à FSR  
 5138 " de LNC à FSR  
 5143 " de FTY à FGH  
 5154 à 5162 passées de FHS à FNDM  
 5164 passée de FHS à FNDM  
 5167 " de FHS à FNDM  
 5171 " de FHS à LNC  
 5172 " de FHS à LNC  
 5178 " de LK à LNC  
 5186 " de LK à LNC
- b) Série 52 : 5206 passée de MUT à FEO  
 5207 " de LJ à FEO  
 5209 " de MBX à FEO  
 5211 " de MBX à FEO  
 5212 " de MBX à FEO
- c) Série 53 : 5318 MUT devenue 5217 I
- d) Série 55 : 5501 à 5504 passées de LJ (FEO) à NK  
 5506 à 5508 " de LJ (FEO) à NK

### Remarques :

- HLDE série 51 de FGH utilisées par les conducteurs de FTY et par ceux de la série A de ATH, et non par FGH.
- HLDE série 55 passées de LJ à NK toujours utilisées par LJ.

- e) Série 60 : 6009 FKR passée HS réserve à FKR  
 6013 LNC " HS réserve à NK  
 6015 LNC " HS réserve à NK  
 6018 LNC " HS réserve à FKR  
 6020 FEO " HS réserve à NK  
 6021 LNC " HS réserve à FKR  
 6022 (X) LNC passée HS réserve à FGH  
 6024 LNC passée HS réserve à FGH  
 6028 passée de LNC à FGH  
 6031 FKR passée HS réserve à FKR  
 6033 FEO " HS réserve à NK  
 6035 (X) NK passée HS réserve à NK  
 6038 LNC passée HS réserve à FGH  
 6045 passée de LNC à NK  
 6053 (X) LNC passée HS réserve à FGH  
 6054 passée de FHS à FGH  
 6056 FHS passée HS réserve à FHS  
 6062 NK passée HS réserve à NK  
 6064 FKR passée HS réserve à FKR  
 6065 NK passée HS réserve à NK  
 6066 FEO passée HS réserve à NK  
 6069 FEO " HS réserve à NK  
 6071 FEO " HS réserve à NK  
 6077 FHS " HS réserve à FHS  
 6078 FKR " HS réserve à FKR  
 6080 FEO " HS réserve à NK  
 6083 FEO " HS réserve à FEO  
 6088 passée de FEO à NK  
 6089 " de FEO à FHS  
 6101 FKR passée HS réserve à FKR  
 6102 FKR " HS réserve à FKR  
 6105 FKR " HS réserve à FKR  
 6106 FKR " HS réserve à FKR  
 6109 FKR " HS réserve à FKR  
 6110 FKR " HS réserve à FKR  
 6111 FKR " HS réserve à FKR  
 6114 FKR " HS réserve à FKR  
 6115 FKR " HS réserve à FKR

Remarque : la mention "HS réserve" est fort aléatoire; certaines machines sont en réalité en service, d'autres en réserve réseau et d'autres encore hors service en attente de procès verbaux pour démolition!

13

14.

6332 passée de LK à LNC  
6391 " de FLS à FKR

6269 passée de ATH à FGH  
 6270 " de ATH à FGH  
 6272 " de ATH à FGH  
 6273 " de ATH à FGH  
 6274 " de FLV à LNC  
 6275 " de LK à LNC  
 6276 " de LK à FKR  
 6278 " de LK à FKR  
 6279 " de FRST à FHS  
 6280 " de FLS à FKR  
 6281 " de FLV à FHS  
 6282 " de LK à FKR  
 6283 " de FRST à FHS  
 6284 " de FLS à FKR  
 6286 " de LK à FKR  
 6287 " de LK à FKR  
 6288 " de LK à FKR  
 6289 " de GT à LNC  
 6290 " de LK à FKR  
 6291 " de FLS à FKR  
 6292 " de LK à FKR  
 6293 " de LK à FKR  
 6295 " de FLS à FKR  
 6300 " de FTY à LK  
 6301 " de FLS à FKR  
 6302 " de FTY à LK  
 6304 " de FTY à LK  
 6305 " de FTY à LK  
 6307 " de FTY à LK  
 6308 " de GT à FHS  
 6312 " de FTY à LK  
 6314 " de ATH à FGH  
 6315 " de FTY à LK  
 6316 " de FRST à FHS  
 6317 " de FRST à FHS  
 6321 " de GT à FHS  
 6323 " de FLV à LNC  
 6324 " de FLV à LNC  
 6326 " de GT à FHS  
 6327 " de GT à FHS  
 6329 " de FLV à LNC  
 6330 " de FRST à FHS  
 6331 " de FLV à FHS

f) Série 62 : 6201 passée de FLS à FKR  
 6203 " de FLS à FKR  
 6204 " de FLS à FKR  
 6209 " de FLS à FKR  
 6212 " de FLS à FKR  
 6213 " de FLS à FKR  
 6217 " de LK à LNC  
 6218 " de LK à LNC  
 6224 " de LK à LNC  
 6227 " de FLS à FKR  
 6229 " de FLS à FKR  
 6230 " de FLS à FKR  
 6231 " de LK à LNC  
 6232 " de FLS à FKR  
 6233 " de FLS à FKR  
 6234 " de LK à LNC  
 6236 " de FLS à FKR  
 6240 " de FRST à FHS  
 6241 " de FTY à FGH  
 6242 " de ATH à FGH  
 6243 " de FTY à LNC  
 6244 " de FTY à FGH  
 6245 " de FRST à FHS  
 6246 " de FRST à FHS  
 6247 " de LK à FKR  
 6248 " de FTY à FGH  
 6249 " de FTY à LNC  
 6250 " de ATH à FGH  
 6251 " de FRST à FHS  
 6252 " de ATH à FGH  
 6253 " de FRST à FHS  
 6254 " de ATH à FGH  
 6255 " de FRST à FHS  
 6257 " de ATH à FGH  
 6258 " de ATH à FGH  
 6260 " de FRST à FHS  
 6261 " de FRST à FHS  
 6262 " de ATH à FGH  
 6263 " de ATH à FGH  
 6264 " de FRST à FHS  
 6266 " de ATH à FGH  
 6267 " de FRST à FHS  
 6268 " de FRST à FHS

## LES TRAINS DE RELEVAGE

### Présentation de la nouvelle grue:

Construite au gabarit du matériel moteur (selon fiche UIC 505-1) avec flèche télescopique horizontale relevable, cette grue est apte à circuler sur les réseaux de l'UIC

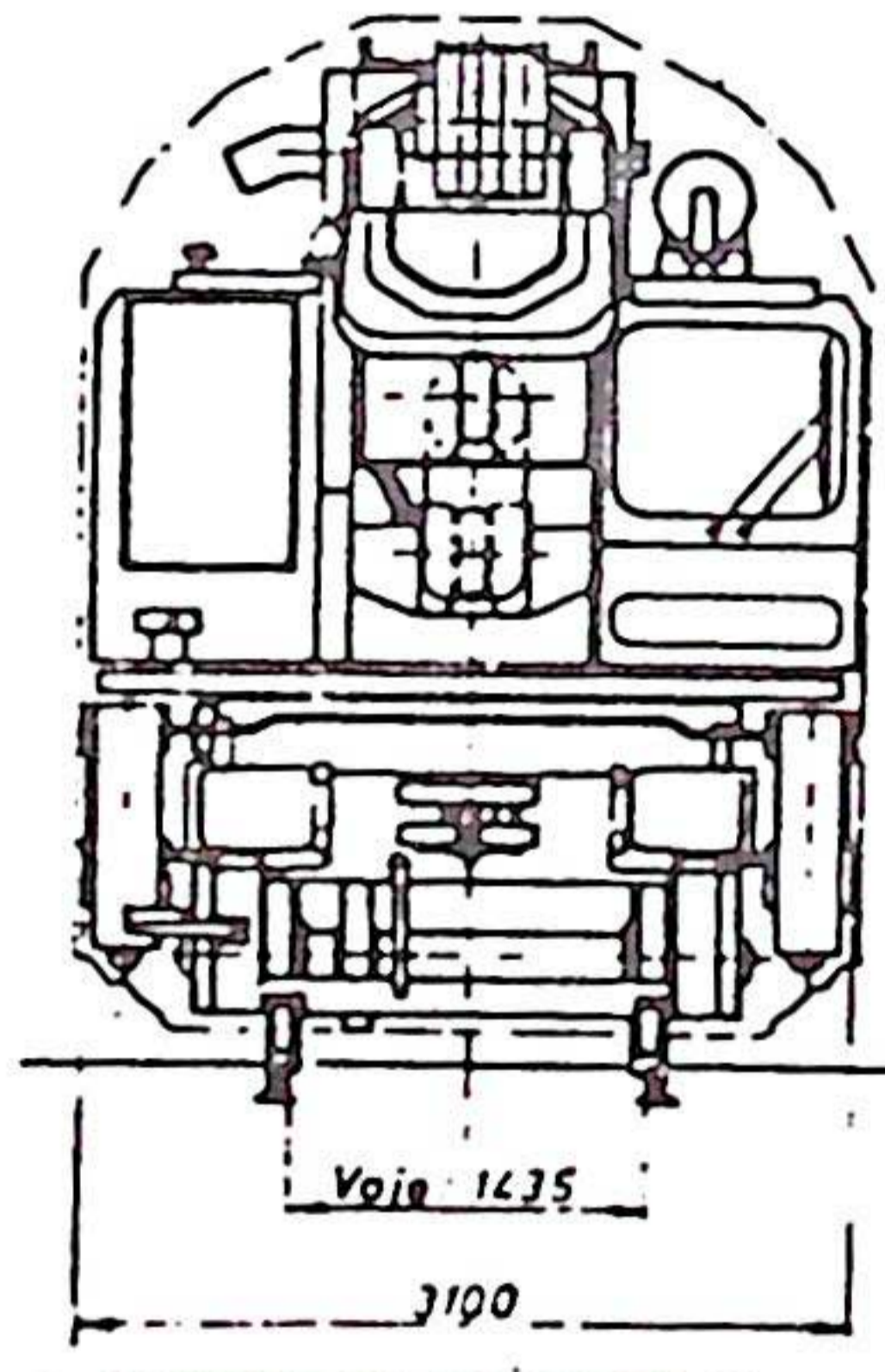
Le wagon-grue se compose de deux éléments accouplés formant un ensemble indissociable, à savoir:

- La grue ferroviaire, châssis roulant sur deux bogies à 3 essieux, au centre duquel sont fixés, par l'intermédiaire d'une couronne d'orientation, la partie tournante avec flèche télescopique et le contre-poids mobile;

- Le wagon-allonge à deux essieux recevant le palonnier, les élingues, les chaises-assises et le petit outillage (coffres).

Selon les impératifs de relevage sur le site de déraillement, le wagon-allonge peut être manutentionné rapidement, sans déplacement de la caténaire, et placé indifféremment vers l'avant ou l'arrière de la grue, directement à l'aide du crochet de celle-ci; le palonnier verrouillé au wagon-allonge sert de lien entre ce dernier et le crochet de la grue. Le wagon-allonge est équilibré de façon à rester horizontal durant la manoeuvre.

La grue et le wagon-allonge sont étudiés selon les dernières dispositions pour permettre l'application ultérieure de l'attelage automatique; actuellement, ils sont équipés de tractions à crochet et de tampons de choc "Ringfeder". A la grue, ces derniers peuvent être repliés latéralement le long des longerons en vue d'augmenter l'aire de travail devant l'engin.

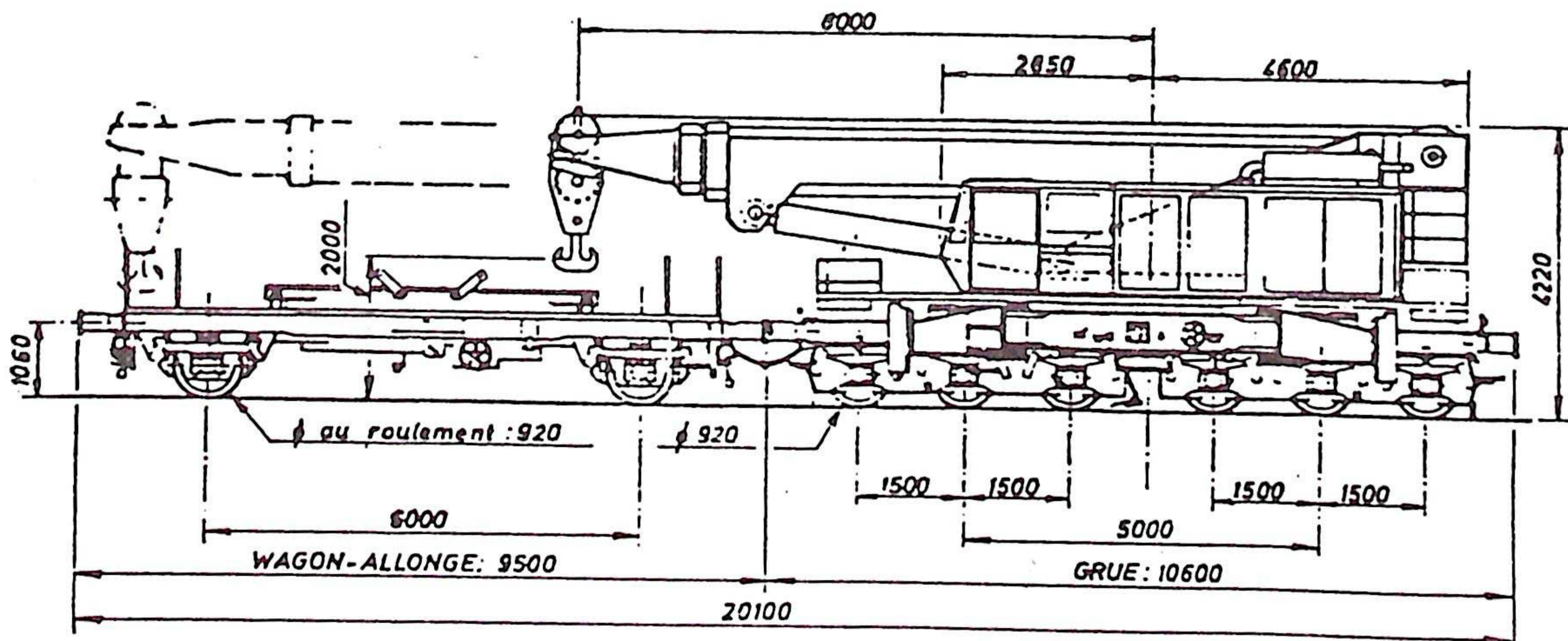


UIC 505-1

Grue en position  
convoi  
inscrite dans le  
gabarit du  
matériel moteur  
selon fiche  
UIC 505-1

### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES.

Wagon-grue prêt pour déplacement en convoi.



DIMENSIONS DE LA GRUE.

16.

DIMENSIONS DU WAGON - ALLONGE.

Longueur hors tampons . . . . .	10 600 mm
Longueur en position de travail (flèche rentrée) . .	13 300 mm
Longueur du châssis en position de travail (tampons rabattus) . . . . .	9 600 mm
Hauteur en position convoi et travail . . . . .	4 220 mm
Largeur . . . . .	3 100 mm
Ecartement entre pivots des bogies . . . . .	5 000 mm
Empattement entre trains de roues dans le bogie .	1 500 mm
Diamètre des roues neuves. . . . .	920 mm
Diamètre des roues usées . . . . .	860 mm
Passage en courbe de rayon minimum. . . . .	75 M

Longueur hors tampon . . . . .	9 500 mm
Empattement . . . . .	6 000 mm
Diamètre des roues neuves. . . . .	920 mm
Diamètre des roues usées . . . . .	860 mm
Longueur utile de plancher . . . . .	8 240 mm
Largeur utile du plancher . . . . .	2 784 mm

MASSES TOTALES SUR RAILS.

Grue . . . . .	123 tonnes env.
Wagon-allonge (avec accessoires de levage et chaises assises de la grue)	13.5 tonnes env.

Base de calage:

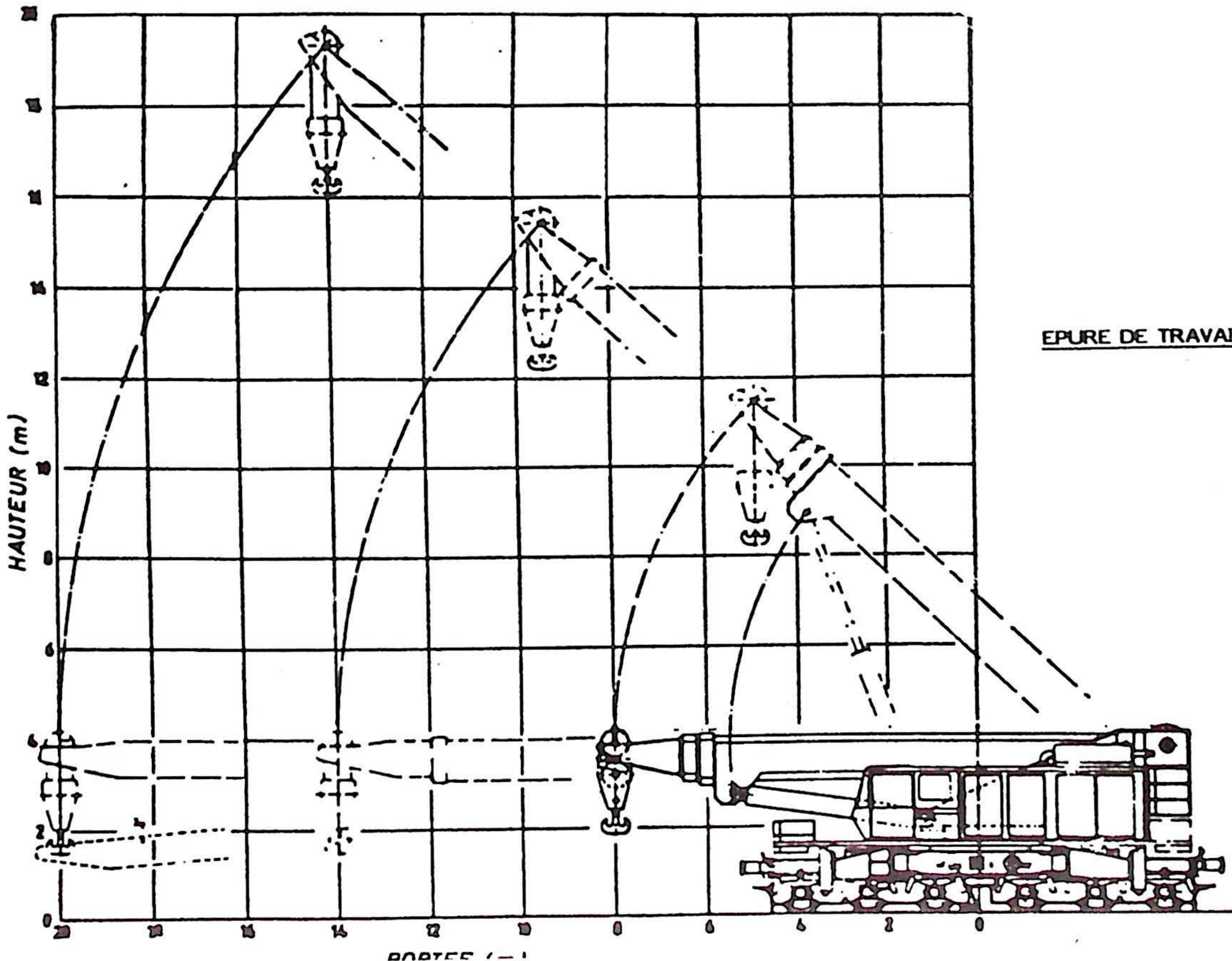
. Bras complètement sortis . . . . .	5 500 x 5 500 mm
. Bras dans les deux positions intermédiaires .	4 200 x 6 600 mm 3 280 x 6 800 mm
. Bras rabattus . . . . .	2 700 x 6 900 mm

Cylindres de calage  $\varnothing$  x course . . . . . 200 x 450 mm

Plaque de calage . . . . . 400 x 400 mm  
800 x 1 150 mm

Lors des opérations de levage en régime autonome, les suspensions sont bloquées hydrauliquement.

Quatre bras de stabilisation articulés avec vérin de calage de 450 mm de course, mis en place hydrauliquement et verrouillables dans la position choisie, sont disposés aux coins du châssis roulant. Déployés au maximum, ils forment une base de calage de 5,5 m de côté.



EPURE DE TRAVAIL DE LA GRUE.



## NOMINALES

1.000 KN à 6 m de portée

630 KN à 8 m de portée

17.

## TABLEAU DES CAPACITES DE LEVAGE.

Les capacités de levage sont indiquées avec grue calée et grue non calée;  
(sur roues voie de niveau)

Calage	5,60 m.	4,20 m.	3,20 m.	2,70 m.	Grue non calée		
Giration dans l'axe de la voie	360°	360°	360°	360°	360°	± 15°	± 0°
Portée en m	Capacités de levage en t.						
5,0	100,0	100,0	75,0	40,0	23,0	56,0	70,0
6,0	100,0	73,0	56,0	40,0	23,0	47,0	60,0
7,0	80,0	57,0	45,0	30,0	19,0	39,0	50,0
8,0	63,0	47,0	37,0	31,0	15,0	34,0	45,0
9,0	52,0	39,0	31,0	26,0	13,0	30,0	40,0
10,0	44,0	33,0	27,0	23,0	11,0	26,0	35,0
11,0	38,0	29,0	23,0	20,0	9,0	23,0	30,0
12,0	34,0	25,0	20,0	17,0	8,0	21,0	27,0
13,0	30,0	22,0	18,0	15,0	7,0	19,0	24,0
14,0	27,0	20,0	16,0	14,0	6,0	17,0	22,0
15,0	24,0	18,0	15,0	12,0	5,0	15,0	20,0
16,0	22,0	17,0	13,0	11,0	4,5	14,0	18,0
17,0	20,0	15,0	12,0	10,0	4,0	13,0	16,0
18,0	18,0	14,0	11,0	9,0	3,0	12,0	15,0
19,0	17,0	13,0	10,0	8,0	2,5	11,0	14,0
20,0	15,0	12,0	9,0	7,0	2,0	10,0	13,0
Contre-poids mobile	Sur l'arrière - verrouillé sur partie tournante.			Verrouillé sur châssis roulant.	Verrouillé sur arrière châssis roulant ou partie tournante		

Masse du contre-poids fixé à la partie tournante: 200 KN  
Masse du contre-poids mobile: 120 KN

Lorsque le compensateur d'inclinaison est en service, il est admis de soulever les mêmes charges, grue non calée, en courbe (voie avec devers ou gauche) que sur voie de même niveau.

En régime autonome sur roues, la charge maximale par roue est limitée à 25 tonnes ce qui conduit à la limitation des capacités de levage grue non calée pour les positions 0° et ± 15° par rapport à l'axe longitudinal de la voie.

Les caractéristiques de l'engin présenté se résument en:

**RAPIDITE D'INTERVENTION, PUISSANCE, EFFICACITE, FIABILITE,  
TECHNOLOGIE DE POINTE, SECURITE TOTALE,**  
qualités encore plus efficaces quand les lignes sont saturées.

Les deux grues nouvelles sont affectées aux Ateliers de Schaerbeek et Ronet qui ont cédé leurs anciens engins à Merelbeke et Kinkempois. La grue de 1905 peut à présent jouir d'un repos bien mérité. Elles ont été numérotées:

214-3-84-00 et 214-3-84-01 .

Pour être complet, signalons que la SNCB dispose depuis 1976, de deux camions UNIMOG, garés à Anvers-Dam et Monceau. Ils sont équipés pour la circulation "Rail-Route". Ils interviennent en cas de déraillements peu importants n'exigeant qu'un minimum de moyens de relevage si l'endroit de l'incident peut être facilement atteint, via une gare ou un P.N.. Ils ne sont utilisés cependant que dans leurs circonscriptions de secours: une vingtaine de sorties par an.

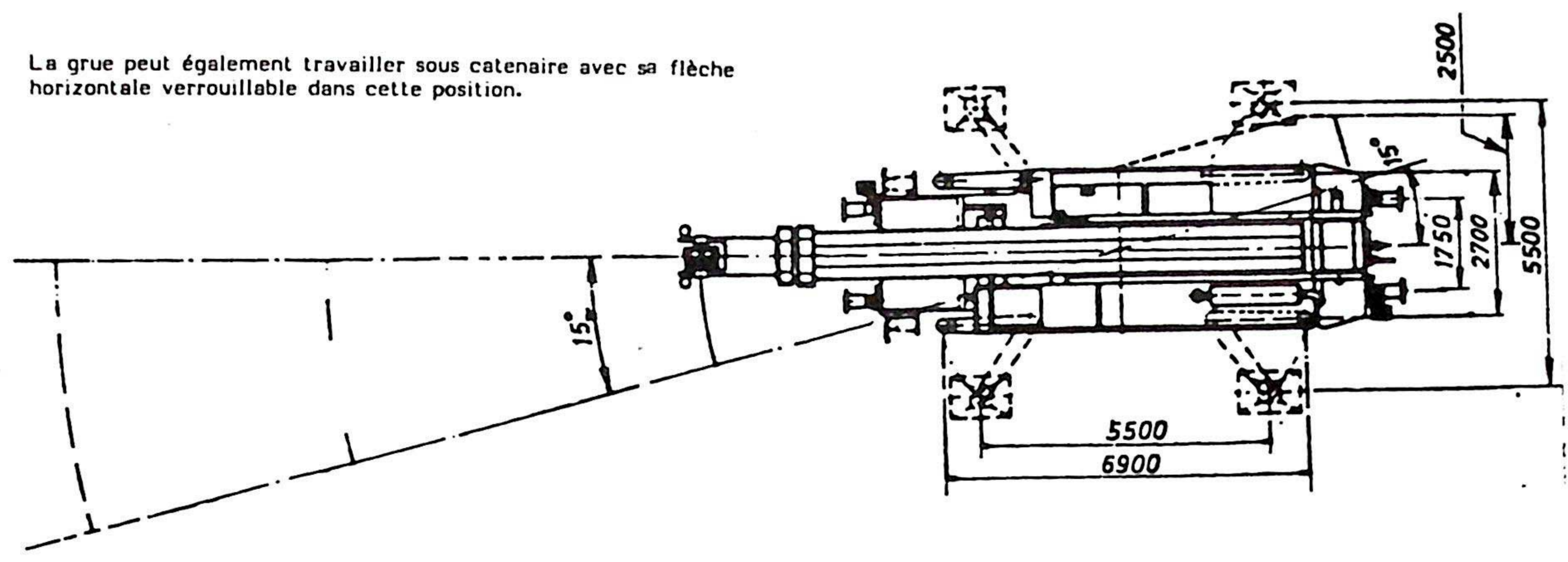
Georges Finet.

18

Le wagon-grue peut être remorqué en convoi à la vitesse de 100 kmh (acheminement rapide sur le lieu de déraillement). En régime autonome, sur site de travail, la grue est autopropulsée, un des essieux de chaque bogie étant moteur.

Elle peut également être utilisée sous caténaire; dans ce cas, la flèche est verrouillée à l'horizontale et le sabot frotteur de mise à la masse est abaissé et mis en contact avec la voie.

La grue peut également travailler sous caténaire avec sa flèche horizontale verrouillable dans cette position.



VITESSES DES DIFFERENTES FONCTIONS DE LA GRUE.

Levage de la charge maxi de 1000 KN . . . . .	env. 4.0 m/mn
Treuil de halage à l'avant de la partie tournante avec force de traction maxi. de 80 KN (longueur de câble disponible: 60 m) . . . . .	env. 5.0 m/mn
Orientation de la partie tournante en charge . . . . .	env. 1.0 tr/mn
Orientation du contre poids sur 180° . . . . .	env. 20 s.
Variation de volée avec charge maxi.	
. de la position minimale (-5°) à la plus haute . . . . .	env. 60 s.
. de la position la plus haute (+ 45°) à la plus basse . . . . .	env. 60 s.

Mouvement des télescopes, c'est-à-dire rentrée de la flèche télescopique, sur une course de respectivement 6 m, à la position la plus relevée et avec la charge maxi:	
. Sortie du télescope de présélection avec verrouillage . . . . .	env. 30 s.
. Sortie du télescope de travail . . . . .	env. 60 s.
. Rentrée du télescope de présélection avec verrouillage . . . . .	env. 30 s.
. Rentrée du télescope de travail . . . . .	env. 60 s.
Compensateurs d'inclinaison	
. Cylindres verticaux de calage, avec une course de 450 mm . . . . .	env. 30 s.

VITESSES DE TRANSLATION.

En régime autonome . . . . .	maxi. 240 m/mn (env. 14,4 km/h)
En remorquage, en convoi (mécanisme de translation propre débrayé) . . . . .	100 km/h

Diagrammes et abacs : ABT Gottwald

F.F. Quels conseils donneriez-vous à un jeune qui veut faire du modélisme?

P.C. Au début, il faut commencer par des modèles très simples ex 030, employer des matériaux faciles à travailler ex bois, carton, ne pas se lancer dans la construction de châssis et d'embellissage, il vaut mieux habiller un châssis du commerce, ensuite ne pas chercher le superdétail au départ.

Pour terminer, voici mes trois commandements si on ne veut pas avoir de déboire : 1°) de très bons rails.

2°) de bonnes locomotives.

3°) un très bon transformateur. C'est indispensable.

F.F. Que pensez-vous des prix actuels en modélisme ferroviaire belge et autre?

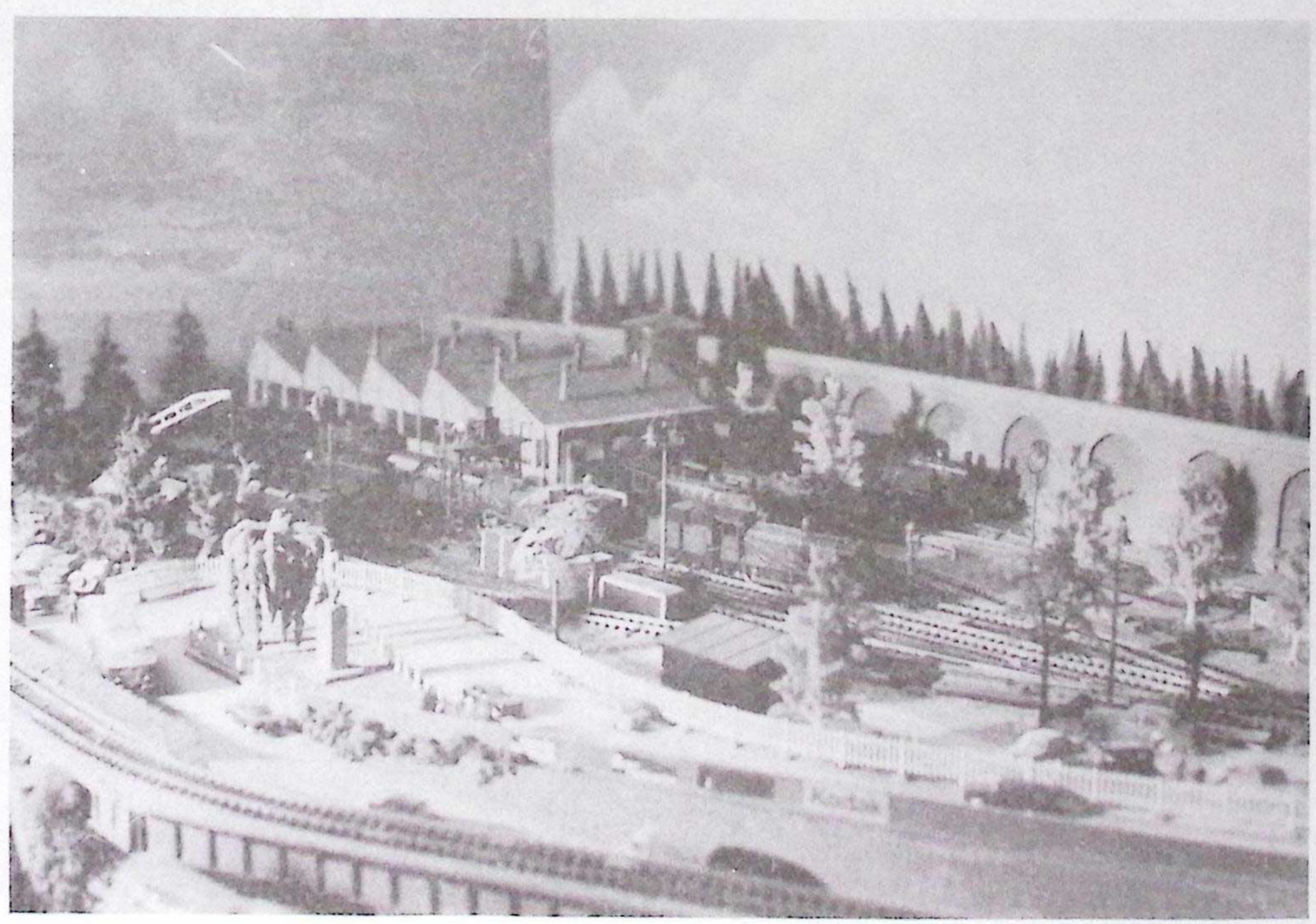
P.C. Les prix sont beaucoup trop élevés. Les fournisseurs spéculent sur le souhait légitime des modélistes belges de posséder du matériel propre à leur région, voire du pays.

A quand une cohésion interclubs pour proposer à un fabricant consciencieux, un nombre suffisant de modèles proposés aux clubs à un prix raisonnable et compétitif.

F.F. Pour cette dernière question, Monsieur Coppieters, pour vous le futur?

P.C. Du train, encore du train jusqu'à épuisement de mes forces et de ma patience.

Ci-contre :  
le dépôt du  
Petit Nimy  
sur le réseau  
de Pierre  
Coppieters.



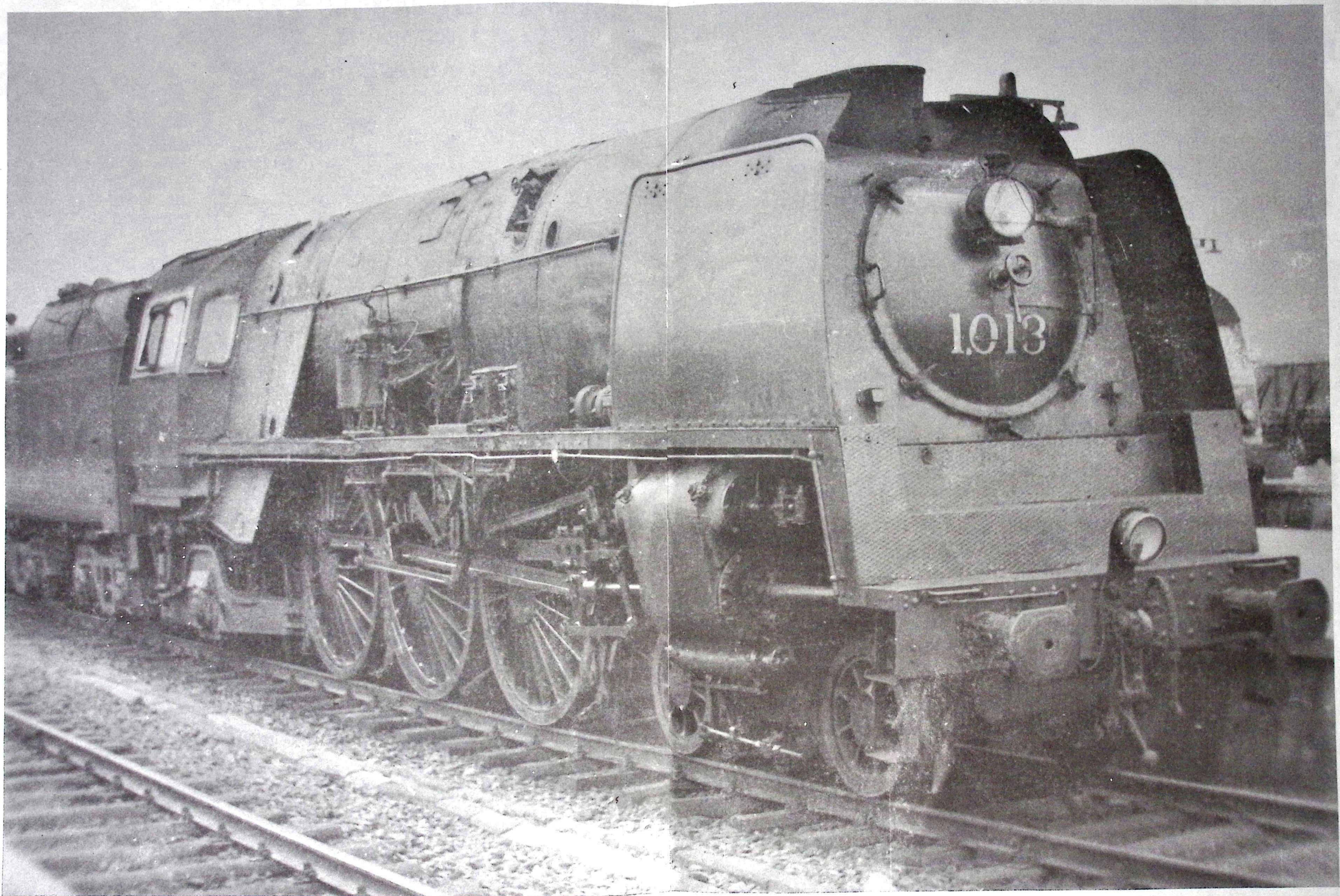
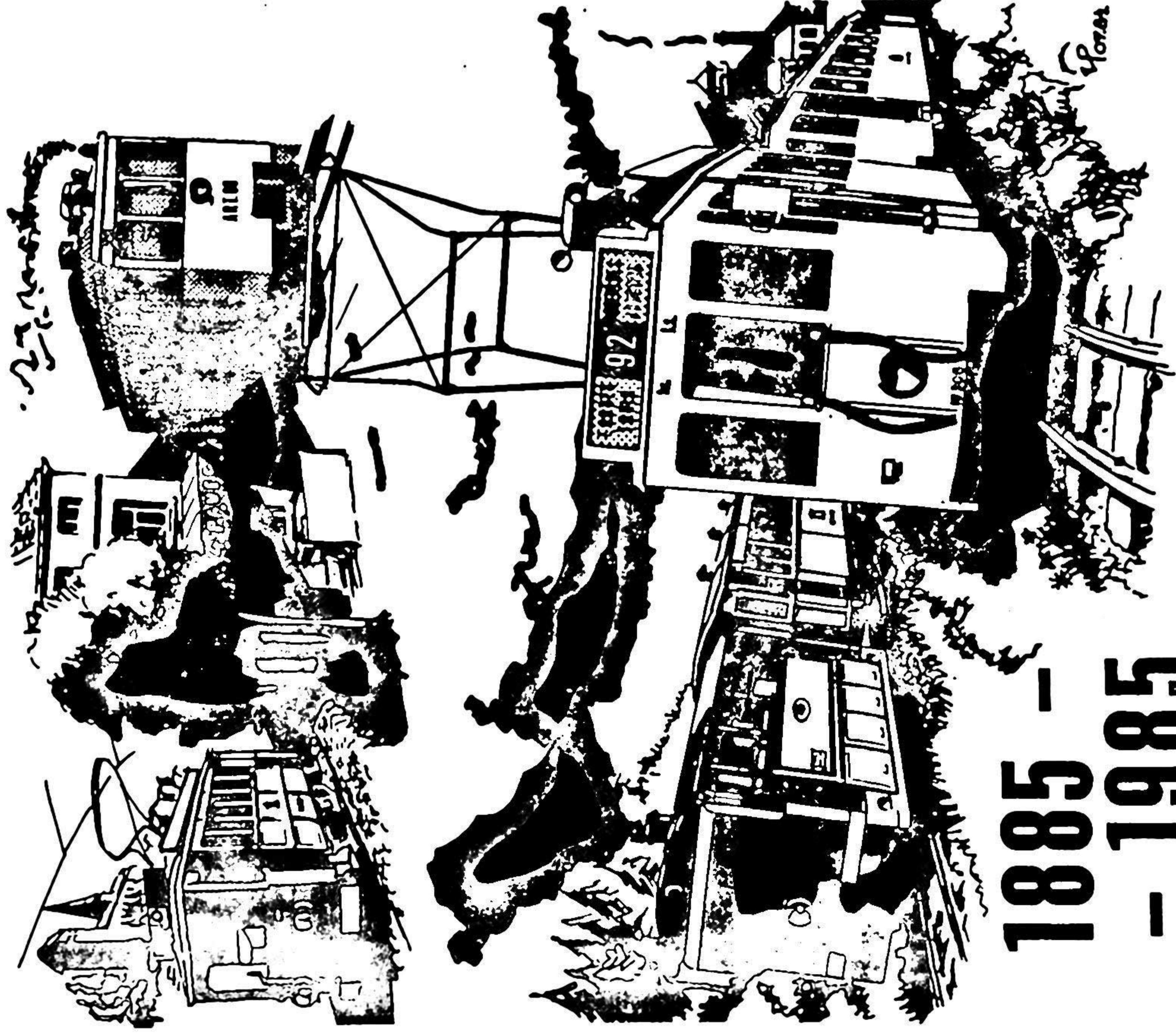


Photo P. COPPIETERS

# FESTIVAL DU TRAM WIGIAMA



1885 -  
- 1985

## en HAINAUT

### le 12 mai: TRAM à «MAZOUT»

Charleroi-Trazegnies - Mariemont  
AUTORAILS et remorques.

### le 8 juin: JOURNEE 1900

Tram 1900 La Louvière-Houdeng &  
canal et ascenseurs en bateau.

### du 15 au 18 août: TRAM à VAPEUR

Ligne-musée LOBBES-THUIN &  
exposition ferroviaire "flottante",  
bateau fleuri, bal populaire...  
et feu d'artifice!

### le 29 sept.: LES ANNEES '30

Fontaine & Binche-tram standard

### et... le TRAM TOURISTIQUE \* LOBBES — THUIN \*

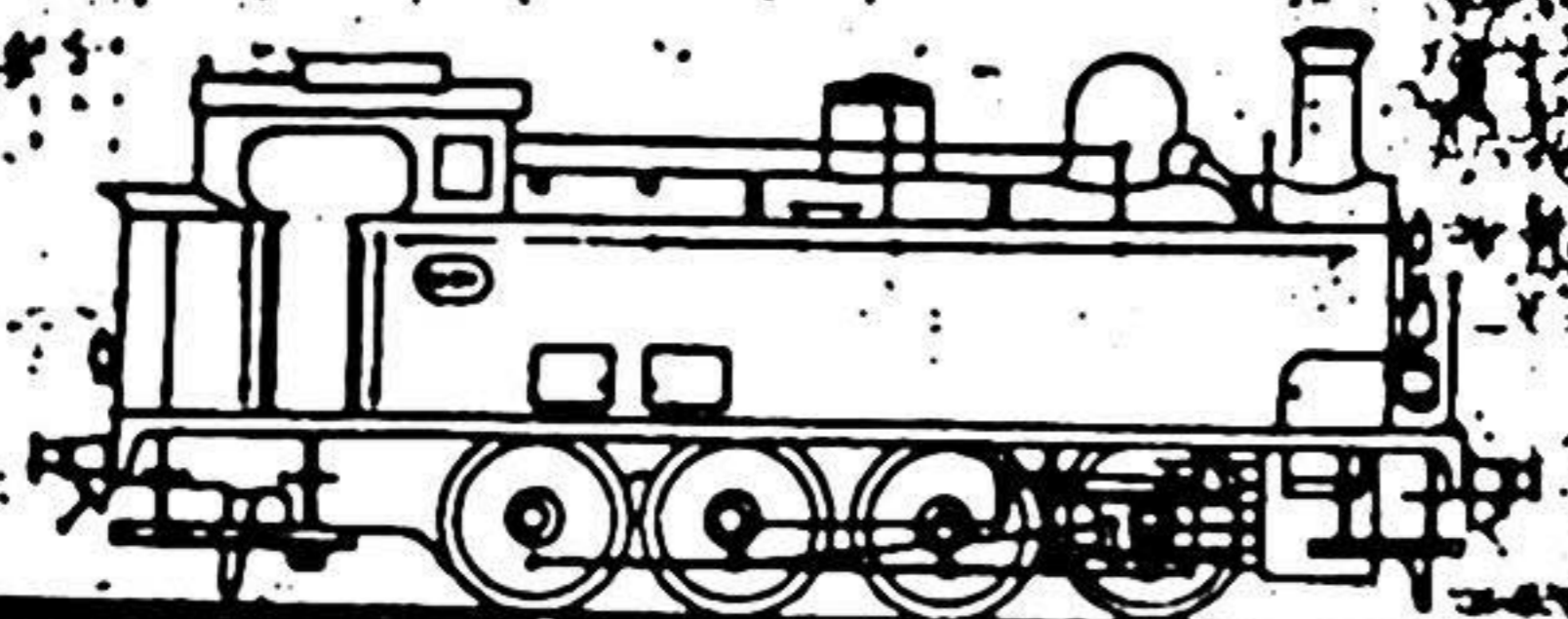
les dim. & fêtes du 15 juin au 15 s.  
les sam. en juillet et août.

RENSEIGNEMENTS  
S.N.C.V. CHARLEROI A.S.VI. LOBBES-THUIN  
Pl. des Travaux Rue Belliard 91 1040 BRUX.  
Tel: 071.320464 Tel: 02.6734863  
ed. resp. bel. motorwa 2008 1000 B



MENSUEL

N° 19  
décembre 1977



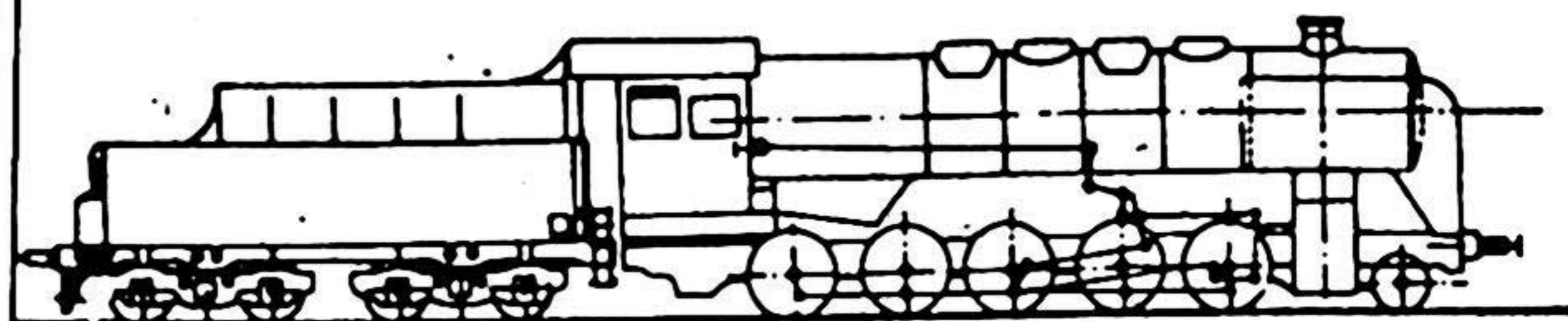
**FERRO-FLASH**

Les articles de FERRO-FLASH peuvent être reproduits librement, veuillez simplement en informer l'éditeur responsable et citer la source.

Editeur responsable: Michel THIRY - chaussée de Mons, 189  
6198 SENEFFE

Ferro-Flash: Bulletin informel mensuel  
du Club Ferroviaire du Centre  
et du Rail Miniature Mosan

N° 34  
-- 1978



**FERRO-FLASH**

Ferro-Flash: Bulletin informel mensuel  
du Club Ferroviaire du Centre  
et du Rail Miniature Mosan

Editeur responsable: Michel THIRY

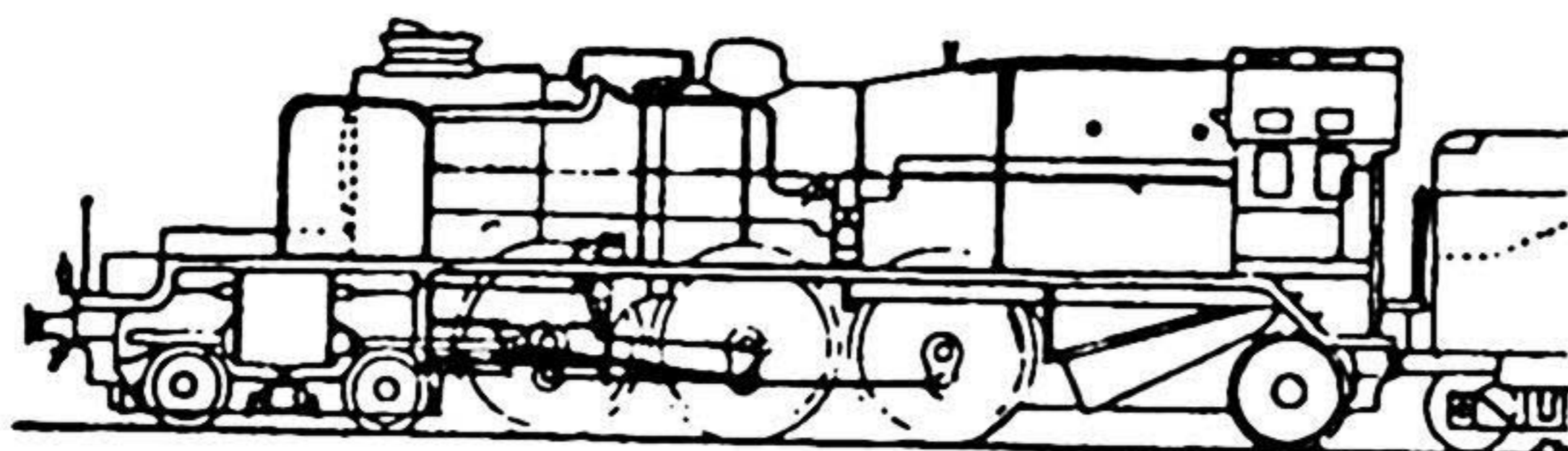
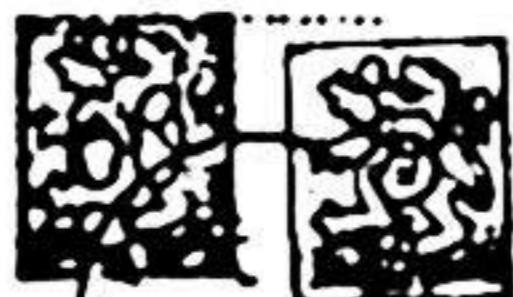
Secrétariat C.F.C.: Michel THIRY - chaussée de Mons, 189  
6198 SENEFFE

Secrétariat R.M.M.: Jean-Marie WARZEE  
route de Gembloux, 25  
5002 SAINT-SERVAIS

Les articles de FERRO-FLASH peuvent être reproduits librement, veuillez simplement en informer l'éditeur responsable et citer la source.

MENSUEL

**45** FEVRIER  
1980



**FERRO-FLASH**

Ferro Flash Bulletin informel mensuel  
du Club Ferroviaire du Centre (C.F.C.)  
et du Rail Miniature Mosan (R.M.M.)

Editeur responsable: Michel THIRY

Secrétariat C.F.C.: Michel THIRY  
chaussée de Mons, 189  
6198 SENEFFE

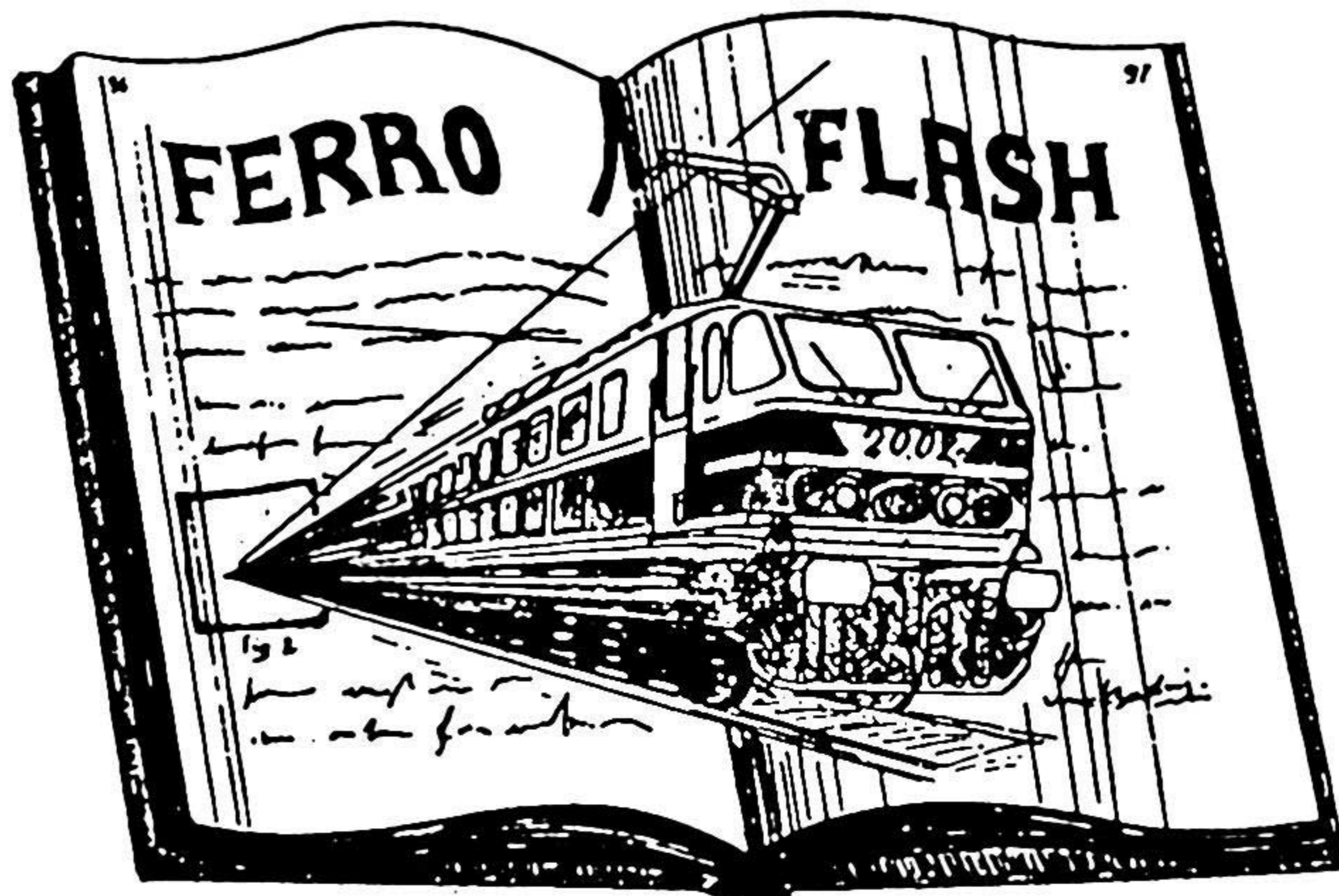
Secrétariat R.M.M.: Jean-Marie WARZEE  
route de Gembloux, 25  
5002 SAINT-SERVAIS NAMUR

Les articles de FERRO FLASH peuvent être reproduits librement,  
veuillez simplement en informer l'éditeur responsable et citer la source

# FERRO FLASH



Mensuel d'information  
et de modélisme ferroviaire



Bulletin informel  
du Club Ferroviaire du Centre  
et du Rail Miniature Mosan

Editeur responsable Michel THIRY